

NOUVELLE GENERATION DE PLATELAGE  
POUR PASSAGE À NIVEAU

# MONODAL<sup>®</sup> 2

GAMME :  
MONODAL 2 sur S 376 IP  
MONODAL 2 sur M 240

**CHAPSOL**  
LE BÉTON PRÉFABRIQUÉ D'OUVRAGE



# UN CONCEPT INNOVANT AUX PERFORMANCES PROUVÉES

Animé par une volonté constante d'anticipation des besoins de ses clients, Chapsol innove et propose avec Monodal 2 un platelage de nouvelle génération, fiable, performant et innovant.

Interchangeable sans démontage complet, MONODAL 2 s'adapte sur les traverses S 376 IP et M 240.

Alliant confort et sécurité, le platelage MONODAL 2, traité non glissant, présente une excellente adhérence.

Avec sa nouvelle plaque de serrage équipée d'un boulon autocentreur, ses nouvelles butées à verin, ses nouveaux modèles de cache d'ornière, MONODAL 2 vous apportera simplicité et rapidité à la pose.

Ses autres améliorations vous apporteront quant à elles sécurité et fiabilité : une protection efficace des arêtes des dalles contre les chocs par des cornières caoutchouc renforcées, une solidarisation des dalles par câble, des déflecteurs métalliques contre les pièces traînantes en acier électrozingué et des Interfaces métalliques pour la protection des raccords routiers.

Autant de solutions qui favorisent la rapidité de mise en œuvre, la sécurité des chantiers, l'optimisation des finitions et la réduction des coûts.

**CHAPSOL, la solution béton.**



Pose de sept modules (8,40 ml) en 1h30.

## MISE EN ŒUVRE



Mise en œuvre d'un MONODAL2



## UNE ADHÉRENCE À LA CHAUSSEE MAÎTRISÉE

Les tests de mesures d'adhérence réalisés par le Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées selon la norme NF EN 13036-4 attribuent au béton CHAPSOL une moyenne de 65, soit un très bon résultat.

# AU COEUR DE L'INNOVATION : LES 7 POINTS CLÉS

1

## NOUVELLES Cornières caoutchouc à âme métallique

Les nouvelles cornières sont destinées à la protection des arêtes des dalles.

Elles sont fabriquées en caoutchouc renforcé par un fer plat scellé dans le béton à l'aide d'ancres métalliques.

Dalles intérieures : les 2 côtés transversaux sont équipés de cornières.

Dalles extérieures : 3 côtés sont équipés de cornières ( les 2 côtés transversaux ainsi que le côté situé le long du raccord routier).

Les + :

- LONGÉVITÉ ACCRUE.
- PROTECTION renforcée des arêtes.
- ABSENCE de mise en compression des arêtes béton avec joints serrés.
- PAS D'ÉPAUFRURES.

2

## NOUVEAUX Caches d'ornières

S'appuyant sur le patin du rail, les caches d'ornières sont en caoutchouc.

Elles s'installent en fin de chantier, après le réglage de l'ornière.

Les + :

- Pas d'outillage.
- Pose et dépose SIMPLE ET RAPIDE (pas de démontage de dalle).
- STABILITÉ ET FIABILITÉ.
- ÉCOLOGIQUE et ÉCONOMIQUE
- SÉCURITÉ.

3

## NOUVELLES Plaques de Serrage

La nouvelle plaque de serrage avec son nouveau boulon autocentreur apporte une aide précieuse aux poseurs. Le boulon autocentreur, de par sa conception, se positionne facilement à la main dans les premiers filets de l'écrou, et ce quelle que soit son inclinaison de départ, facilitant ainsi grandement et en toute rapidité son serrage mécanique ultérieur.

Les rondelles plates et grower sont solidaires du boulon autocentreur évitant des manipulations et surtout tout risque de perte.

Les plaques de serrage sont conçues pour maintenir en place les dalles extérieures.

Les + :

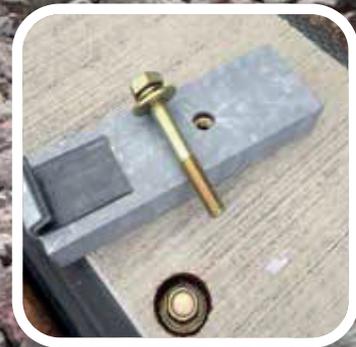
- RAPIDITÉ et PRÉCISION de pose.
- AUTOCENTRAGE.
- OUTILLAGE COURANT DE CHANTIER : clé à douille de 38 mm.



1



2



3



# AU COEUR DE L'INNOVATION : LES 7 POINTS CLÉS

4



## NOUVEAUX Déflecteurs

Fabriqués en acier électrozingué, ils sont démontables et remontables sur chantier en cas de besoin.

### Les + :

- EXCELLENTE RÉSISTANCE aux chocs des pièces traînantes.
- FACILITÉ DE POSE

5



6

7

[WWW.CHAPSOLFERROVIAIRE.FR](http://WWW.CHAPSOLFERROVIAIRE.FR)

4

## NOUVEAUX câbles de solidarisation des dalles :

Conçus pour maintenir les dalles entre elles, 3 câbles galvanisés par platelage sont fournis et ce à la longueur adaptée au platelage à traiter.

### Les + :

- SÉCURITÉ : maintien des joints serrés.
- RAPIDITÉ de pose.
- RAPIDITÉ de dépose permettant d'extraire facilement une dalle quel que soit son emplacement sans devoir démonter les autres dalles.

6

## NOUVELLES Interfaces "raccord Routier/ Platelage"

Spécialement conçues pour une protection renforcée du raccord routier, les Interfaces limitent les dégradations de la chaussée et assurent ainsi une meilleure stabilité de la structure de la route au droit du platelage.

Un joint de l'ordre de 10 mm est ménagé par les poseurs entre l'interface et les dalles.

### Interface :

H = 0,15 m

En acier noir

Poids = 19,90 kg/ml

et proposée en deux longueurs :

1,20 m ou 2,40 m.

Sa semelle lui offre une bonne stabilité.

La pose est facilitée par ses dimensions réduites et son poids.

### Les + :

- PROTECTION de la chaussée et ANTI nids de poule.
- STABILITÉ.
- SANS DÉGRADATION de l'enrobé lors des poses et déposes des dalles.
- FACILITÉ de pose.

7

## NOUVELLES Butées à vérin

D'une seule pièce, la butée à vérin avec son nouvel embout circulaire en caoutchouc se substitue à un ensemble de deux pièces (vis réglable et cale CCR) dans l'ancienne version, réduisant les manutentions. Les points de manutention des dalles intérieures sont légèrement décentrés, ce qui permet aux dalles de se présenter inclinées afin de faciliter leur mise en place.

### Les + :

- RAPIDITÉ de pose.
- OUTILLAGE COURANT DE CHANTIER :  
2 clés plates de 36 mm.



# GAMME COMPLÈTE ET DOMAINES D'APPLICATION DES PLATELAGES CHAPSOL HOMOLOGUÉS

Plancher béton	TRAVERSES (connues à ce jour)	RAILS	TRAFFIC ROUTIER LOURD (PL) (1) - V ≤ 90 km/h		OBSERVATIONS
			QPL/jour (2)	DÉSIGNATION DU PLATELAGE RECOMMANDÉ	
<b>MONODAL2</b>	S 376 IP S 376 IP	U50 UIC60	0 à 700	MONODAL2 TU 50 MONODAL2 TU 60	<b>Homologation à 700 QPL/jour<sup>(2)</sup></b> S'adapte aussi bien aux attaches NABLA que PANDROL.
	M 240 (NABLA) M 240 (NABLA) M 240 (NABLA)	U33 U50 UIC60	0 à 150	MONODAL2 M 240-33 MONODAL2 M 240-50 MONODAL2 M 240-60	<b>Modèles bénéficiant des avantages du MONODAL2</b>
<b>MONODAL</b>	COST U31 COST U31	U50 UIC60	0 à 150	MONODAL C 3150 MONODAL C 3160	Se reporter à la documentation MONODAL.
	B 244 NP (ou pi) B 244 NP (ou pi) B 440 NP (ou pi) B 440 NP (ou pi) B 450 NP (ou pi) B 450 NP (ou pi)	U50 UIC60 U50 UIC60 U50 UIC60	Platelage piétons et PN de champ	MONODAL B 44 NP 50 (ou pi) 50 MONODAL B 44 NP 60 (ou pi) 60 MONODAL B 44 NP 50 (ou pi) 50 MONODAL B 44 NP 60 (ou pi) 60 MONODAL B 45 NP 50 (ou pi) 50 MONODAL B 45 NP 60 (ou pi) 60	Se reporter à la documentation MONODAL.
<b>BVF</b>	S 376 IP S 376 IP	U50 UIC60	0 à 400	BVF TU 50-08 BVF TU 60-08	De 150 à 400 PL/jour : poser un BVF
	S 376 IP S 376 IP	U50 UIC60	0 à 700	BVF TU 50 L BVF TU 60 L	De 400 à 700 PL/jour : poser un BVF LOURD ou un CHAPSOL 87 si la voie peut être équipée de traverses bois.
	B 244 NP B 244 NP B 244 NP B 440 NP (ou pi) B 440 NP (ou pi) B 440 NP (ou pi)	U33 U50 UIC60 U33 U50 UIC60	0 à 150	BVF B 44 NP 33 BVF B 44 NP 50 BVF B 44 NP 60 BVF B 44 NP (ou PI) 33 BVF B 44 NP (ou PI) 50 BVF B 44 NP (ou PI) 60	Se reporter à la documentation BVF. En cas de traverses VAX U 20, nous consulter.
	B 450 NP (ou pi) B 450 NP (ou pi) B 450 NP (ou pi)	U33 U50 UIC60	0 à 150	BVF B 45 NP 33 (ou PI) 33 BVF B 45 NP 50 (ou PI) 50 BVF B 45 NP 60 (ou PI) 60	Se reporter à la documentation BVF.

Plancher bois	TRAVERSES	RAILS	TRAFFIC ROUTIER LOURD (PL) (1). V ≤ 90 km/h		OBSERVATIONS
			QPL/jour (2)	DÉSIGNATION DU PLATELAGE RECOMMANDÉ	
<b>BC VH FA PS OL 87</b>	Pièces de bois 2A Pièces de bois 2A	U33 U50 UIC60	0 à 400	BVF B 33 BVF B 50 BVF B 60	Se reporter à la documentation BVF.
	Pièces de bois 2A Pièces de bois 2A Pièces de bois 2A	U33 U50 UIC60	400 à 700	CHAPSOL 87-33 et CHAPSOL 87-33F CHAPSOL 87-50 et CHAPSOL 87-50F CHAPSOL 87-60 et CHAPSOL 87-60F	«F» signifie avec cache d'ornièrre. Se reporter à la documentation CHAPSOL 87.
	Pièces de bois 2A	U33 U50 UIC60	> 700	Autres solutions techniques CHAPSOL	Consulter CHAPSOL

(1) Trafic VL illimité - (2) Par sens de circulation



## DURABILITÉ DU BÉTON

### UN PRODUIT 100 % RECYCLABLE

Les produits béton CHAPSOL sont composés de matériaux naturels 100 % recyclables et à l'infini. Leur recyclage perpétuel préserve les ressources naturelles du sol, diminue la mise en décharge et contribue ainsi à la réduction des émissions de gaz à effet de serre tout au long de leur cycle de vie.

Matériau de qualité, le béton permet de réaliser des platelages de fabrication 100 % française pour un coût des plus compétitifs et une mise en œuvre simple et rapide.

Le MONODAL 2 CHAPSOL allie maîtrise du savoir-faire et performances techniques pour un confort de pose et d'usage inégalé.



### IMPACT SONORE MAÎTRISÉ ÉTUDE ACOUSTIQUE PROUVÉE

L'exceptionnelle résistance des platelages MONODAL 2 CHAPSOL contribue à éliminer le phénomène d'affaissement des dalles lors du passage de véhicules. Leur rigidité, l'absence d'orniérage et leur planéité sont autant d'atouts majeurs dans la réduction de l'impact sonore lors de l'attaque des roues des véhicules contre le rail.

Résultat, les mesures réalisées montrent que le platelage béton génère moins de bruit que d'autres matériaux.

La différence mesurée  
par rapport à d'autres  
matériaux est de l'ordre de  
**-10 db**



**CHAPSOL**  
LE BÉTON PRÉFABRIQUÉ D'OUVRAGE



Technipole B

231 rue la Fontaine - 94120 FONTENAY-SOUS-BOIS

Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21



Internet : <http://www.chapsol.fr>

E-mail : [chapsol@chapsol.fr](mailto:chapsol@chapsol.fr)

[www.chapsolferroviaire.fr](http://www.chapsolferroviaire.fr)



Platelages