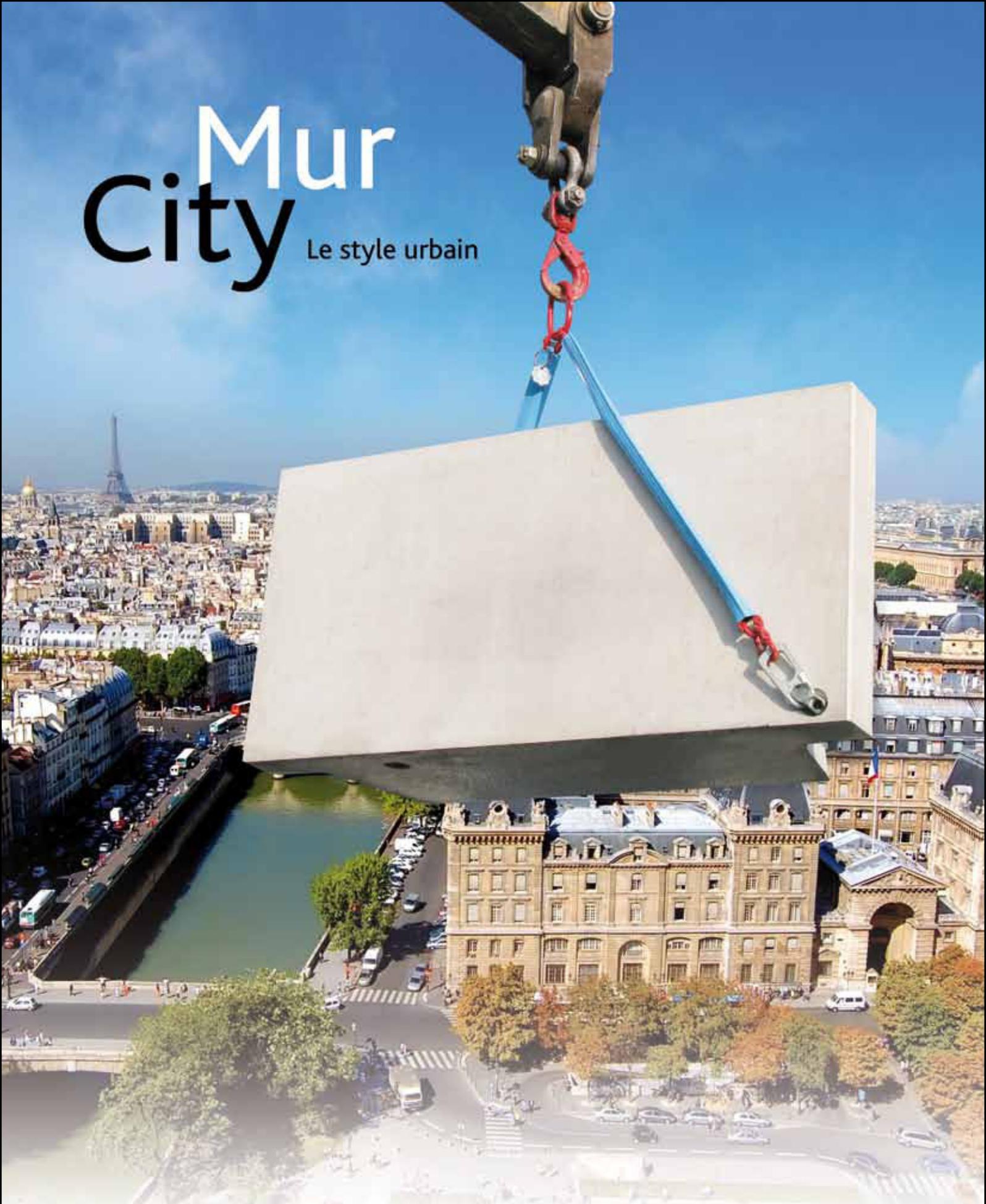


# Mur City

Le style urbain



**CHAPSOL**  
LE BÉTON PRÉFABRIQUÉ D'OUVRAGE



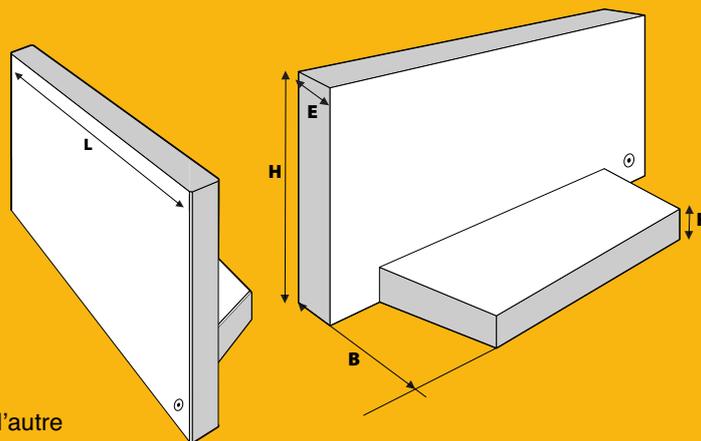
# Murs City

## Le style urbain

Les murs CITY sont des murets qui s'intègrent parfaitement à l'environnement de la ville, des quartiers d'immeubles, des périphéries des zones urbaines, des lotissements, des zones commerciales et artisanales, etc...

Le parement des murs CITY est lisse fond de moule sur toutes les faces visibles : les 2 faces du voile et tous les chants (le chant supérieur et les 2 chants latéraux).

Les points de manutention sont situés en partie inférieure de part et d'autre du voile, invisibles à l'exploitation.



## Dimensions et poids

MODELES	L cm	H cm	B cm	E cm	F cm	POIDS kg
CITY 75	200	75	55	20	10	865
CITY 100	200	100	65	20	10	1145
CITY 125	200	125	75	20	10	1425
1/2 CITY 75	100	75	55	20	10	435
1/2 CITY 100	100	100	65	20	10	575
1/2 CITY 125	100	125	75	20	10	715

**Il ne sera fabriqué aucun mur rampant.**

CHAPSOL se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses modèles de murs sans préavis.

## Angles :

### . Alignements droits et courbes concaves.

Les murs sont juxtaposés les uns aux autres.

### . Courbes convexes.

Les semelles présentant un léger fruit et une réservation permettent de réaliser des courbes convexes d'un rayon minimum de 2 m avec une ouverture des joints.

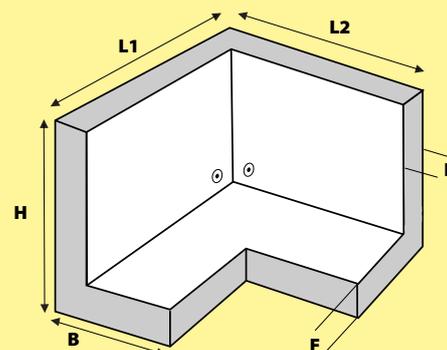
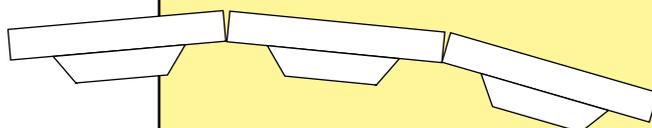
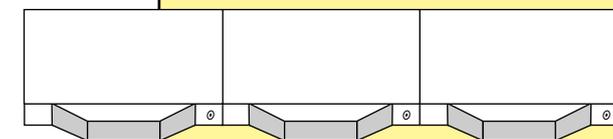
Nota : en cas d'un projet important avec un grand linéaire en courbe pour lequel l'ouverture des joints n'est pas acceptée, consulter Chapsol pour l'étude de produits spécifiques.

### Angles droits :

Les angles droits sont réalisés à l'aide de Blocs d'angle à 90°, qui présentent les mêmes finitions que les murs standards.

## Dimensions et poids des blocs d'angle

MODELES	L1 cm	L2 cm	H cm	B cm	E cm	F cm	POIDS kg
BLOCANGLE CITY 75	100	100	75	55	20	11	800
BLOCANGLE CITY 100	100	100	100	65	20	10	1060
BLOCANGLE CITY 125	100	100	125	75	20	10	1320



BLOC D'ANGLE CITY



## Manutention

Au déchargement et à la pose, la manutention des murs City, tous livrés debout, s'effectue à l'aide d'élingues de sécurité spéciales, mises à la disposition des entreprises sur commande. La manutention des éléments, devra être réalisée selon les règles de l'art et de sécurité (il est notamment essentiel d'éviter tout ballant des murs). Le dispositif de fixation de ces élingues laisse apparaître deux trous dans le voile du mur, de part et d'autre du voile pour le mur City et uniquement côté semelle pour le bloc d'angle City.

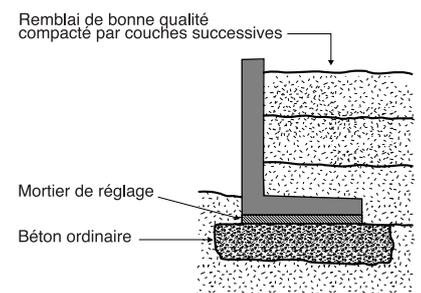
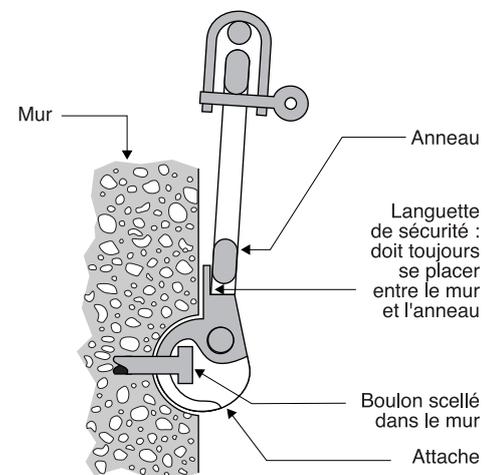
## Stockage intermédiaire

A l'occasion d'un stockage provisoire entre le déchargement des camions et la pose des murs, toutes précautions seront prises pour éviter le basculement des murs et les chocs.

## Pose

Il est recommandé de poser les murs City sur béton ordinaire, avec réglage au mortier sec. La fondation, mise hors gel, de même que le remblaiement, le compactage des remblais, l'évacuation des eaux d'infiltration éventuelles, ... seront réalisés selon les Règles de l'Art en usage pour le soutènement.

***En règle générale, la manutention, la pose et l'utilisation des murs seront assurées dans des conditions de nature à préserver leur conservation et la sécurité des personnes.***



## Murs City Limites d'emploi

Le tableau ci-après indique les valeurs limites d'emploi en soutènement des Murs City et la portance minimale  $\sigma_{sol}$  (ELS) du sol d'assise, qui sera vérifiée sur le terrain par le demandeur.

Pour 2 valeurs de l'angle de frottement interne des remblais  $\varphi = 30^\circ$  et  $\varphi = 35^\circ$  et une densité des remblais  $\gamma = 2t/m^3$ , 2 configurations courantes sont proposées :

- Remblai horizontal avec surcharge S
- Talus incliné selon un angle  $\beta$ .

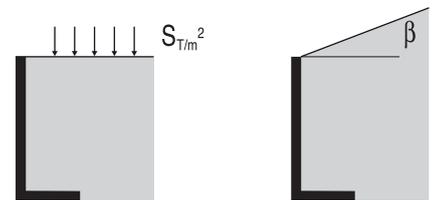
La stabilité externe est vérifiée selon la méthode SETRA «MUR73». Les armatures sont calculées à l'ELU selon la méthode BAEL 91.

Les valeurs limites figurant au tableau, sont indicatives et n'engagent pas la responsabilité de CHAPSOL.

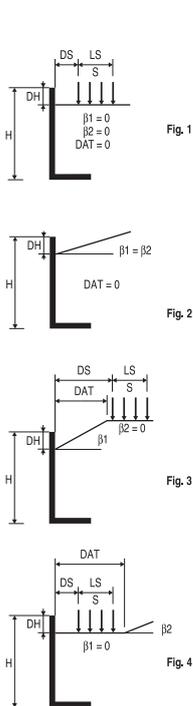
Les Murs City, doivent être utilisés selon la destination normale pour laquelle ils ont été fabriqués, et mis en œuvre conformément aux Règles de l'Art en usage pour le soutènement, et dans des conditions de nature à assurer leur conservation et la sécurité des personnes.

Pour toute information complémentaire et toute application particulière, consulter Chapsol à l'adresse ci-dessous.

MODELES	$\varphi = 30^\circ$				$\varphi = 35^\circ$			
	S T/m2	$\sigma_{sol}$ bars	$\beta$ degrés	$\sigma_{sol}$ bars	S T/m2	$\sigma_{sol}$ bars	$\beta$ degrés	$\sigma_{sol}$ bars
CITY 75 ou 1/2 CITY 75	1	0.8	30	0.6	1.3	0.8	35	0.6
CITY 100 ou 1/2 CITY 100	0.8	0.9	30	1.0	1.2	1.0	35	0.9
CITY 125 ou 1/2 CITY 125	0.75	1.1	30	1.4	1.1	1.1	35	1.3



Données pour l'établissement d'une proposition de Murs CHAPSOL et la vérification de leur stabilité.



<b>DEMANDEUR</b>		Téléphone :	
<b>REFERENCE</b>		Télécopie :	
<b>MURS CHAPSOL TYPE</b>			
Hauteur	H	m	
<b>EXPLOITATION</b>			
Dist. talus :	DH	m	
	DAT	m	
	$\beta 1$	d°	
	$\beta 2$	d°	
Densité remblai :	$\gamma$		
Angle de frottement interne remblai :	$\varphi$	d°	
Surcharge :	S	T/m <sup>2</sup>	
Dist. surch. :	DS	m	
Long. surch. :	LS	m	
FIGURE N°			
<b>INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES</b>			
Données communiquées par :			
Signature :		Date :	

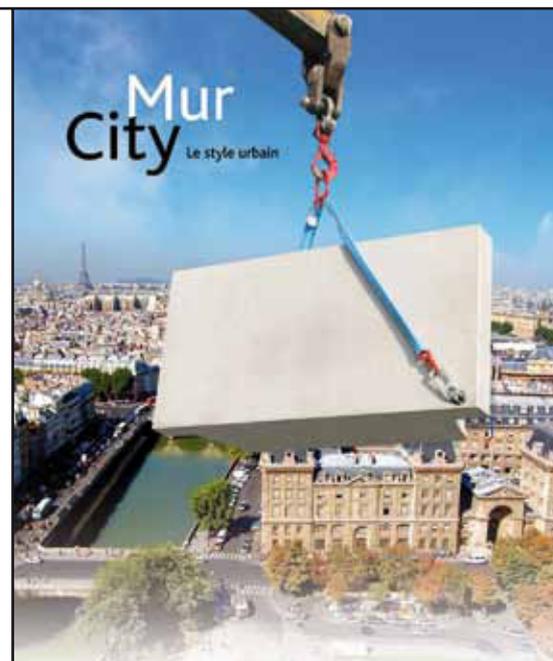
### Pour recevoir une offre

Pour les 4 cas d'utilisation représentés par les figures 1 à 4 ci-dessus, CHAPSOL dispose d'un logiciel pour la vérification de la stabilité externe des Murs et armatures. Les résultats seront contrôlés et approuvés par l'utilisateur avant pose des murs. Pour recevoir une offre rapidement, il suffit de photocopier le tableau ci-dessus, de le remplir et de le transmettre par télécopie ou par mail à CHAPSOL.

Retrouvez notre gamme de produits sur smartphone en téléchargeant gratuitement l'application flashcode.



web



**CHAPSOL**  
LE BÉTON PRÉFABRIQUÉ D'OUVRAGE



Technipole B  
231 rue la Fontaine  
94120 FONTENAY-SOUS-BOIS  
Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21  
www.chapsol.fr - www.chapsolferroviaire.fr  
E-mail : chapsol@chapsol.fr

ISO 9001

