

LONGUEUR = 2,50 m

## PAREMENT BROSSÉ



**AUTRES PAREMENTS SUR DEMANDE** 

# **DIMENSIONS ET POIDS** pour L = 2,50 m

MODELES	H cm	<b>EN</b> cm	LN cm	Poids kg	DC cm	B cm	G cm	Kit Armat. Chaînage (kg)
T 7 - 125 <b>+</b>	700	20,2	22,8	11870	150	220	50	94
T 8 - 125+	800	11	20,8	12880	200	250	50	157

Elément préfabrique Contreford
Partie coulée sur place béton B30

Talon Semelle

Nota : pour tous Murs spéciaux ou renforcés, en dehors de la gamme standard ci-dessus : consulter CHAPSOL. CHAPSOL se réserve le droit d'apporter toutes modifications à ses modèles de murs sans préavis.

CHAPSOL S.A.: Technipole B 231 rue la Fontaine - 94120 Fontenay-sous-Bois Tél.: 01 79 84 14 20 - Fax: 01 79 84 14 21 www.chapsol.fr - www.chapsolferroviaire.fr E.mail: chapsol@chapsol.fr





CHOISISSEZ VOTRE CHAPSOL



FICHE
TECHNIQUE
ÉDITION
2013





**MURS** DE SOUTENEMENT **SÉRIE 125+** 

> H = 7,00 m8,00 m

**CHOISISSEZ VOTRE** CHAPSOL

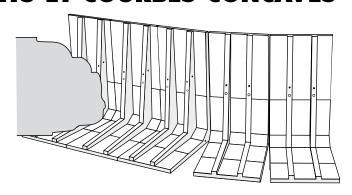


**FICHE TECHNIQUE ÉDITION** 2013

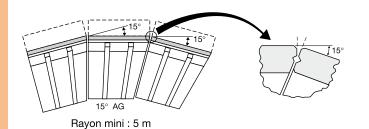


### ALIGNEMENTS DROITS ET COURBES CONCAVES

Pour les courbes : les Murs sont fabriqués à la demande avec fers en attente adaptés pour les talons.



### COURBES CONVEXES Utilisation des Murs 125+ - 15°AG

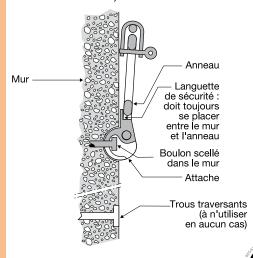


MODELES	H cm	Poids kg	
T 7 - 125+ 15°	700	11340	
T 8 - 125+ 15°	800	12510	

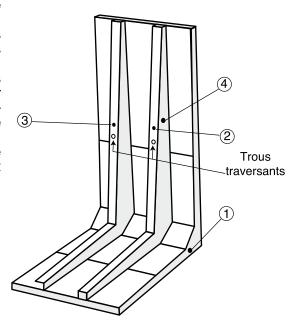
### ANGLES DROITS Consulter CHAPSOL

### **MANUTENTION**

- Utiliser un engin de chantier d'une capacité de levage suffisante.
- Toutes les opérations de manutention des murs sont assurées avec des élingues de sécurité mises à la disposition des entreprises sur commande. Ces élingues sont fixées au mur à l'aide d'attaches spéciales. Avant toute opération de levage, vérifier le positionnement correct des attaches : la languette de sécurité doit se trouver en haut, entre le mur et l'anneau. La manutention des éléments, devra être réalisée selon les règles de l'art et de sécurité (il est notamment essentiel d'éviter tout ballant des murs).



#### **MANUTENTION & POSE**



Les 2 trous traversants, situés au dessous des attaches spéciales ne doivent en aucun cas être utilisés pour la manutention (trous de fabrication).

CHAPSOL S.A.: Technipole B 231 rue la Fontaine - 94120 Fontenay-sous-Bois Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21 www.chapsol.fr - www.chapsolferroviaire.fr E.mail: chapsol@chapsol.fr

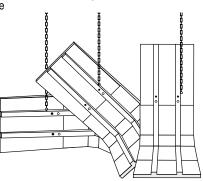
### **MANUTENTION & POSE (suite)**

**1-Déchargement** 

Les murs sont livrés couchés sur chant, fixer les élingues aux deux points d'attache 4 et 0, l'un situé sur un contrefort du voile, l'autre dans la semelle. Déposer les murs au sol, à proximité du lieu de pose, sans les choquer.



**2-Dressage**Utiliser le point d'attache @ situé sur un contrefort pour redresser le mur. Par sécurité, éloigner toute personne au cours de l'opération.



#### 3-Manutention et pose

Entre le déchargement des camions et la pose des murs toutes précautions seront prises pour éviter le basculement des murs et les chocs. Utiliser les 2 points d'attache spéciaux 2 et 3 situés sur les contreforts pour la manutention et la pose des éléments.



### POSE

REMARQUES: La fondation, la mise hors gel, de même que le remblaiement, le compactage des remblais, l'évacuation des eaux d'infiltration éventuelles, etc... seront réalisés selon les Règles de l'Art en usage pour le soutènement. Avant de poser les murs, s'assurer que la portance du terrain :  $\sigma_{sol}$  est compatible avec la pression au sol exercée par les murs ou leur fondation.

### QUELQUES SUGGESTIONS

- il est recommandé de poser les murs sur un béton d'assise avec réglage au mortier. Le choix des bétons, la fondation, la mise hors gel seront réalisés selon les Règles de l'Art en usage pour le soutènement,
- après durcissement du béton d'assise, étaler un mortier sec, dosé à 400 kg de ciment, consistance terre humide, sur 2 cm d'épaisseur environ,
- régler le mortier en s'appuyant sur des nus mis à
- poser le premier mur et vérifier sa parfaite position en alignement et en verticalité,
- poser les murs suivants,
- mettre en place et ligaturer, selon les règles de l'art, les kits armatures de chaînage du talon des murs (ligaturer en premier le panneau d'armature inférieur sur les fers en attente du mur, puis le panneau d'armature supérieur sur les fers en attente du mur et sur le panneau inférieur), et mettre en place les cales béton pour assurer un enrobage des aciers de 3 cm, conformément au plan CHAP-SOL de "ferraillage de la partie coulée sur place" (un plan par type de mur).
- couler et vibrer un béton de classe minimale B30 pour réaliser le chaînage des talons des murs.

Nota: Les murs ne seront jamais posés sur cales.

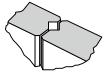
### JOINTS

Si l'on désire jointoyer les murs, il suffit de remplir de mortier liquide la gorge existante entre 2 murs,

ce remplissage doit être impérativement réalisé sur toute la hauteur du mur. D'autres moyens sont envisageables selon les cas à résoudre.

CHAPSOL S.A.: Technipole B

231 rue la Fontaine - 94120 Fontenay-sous-Bois Tél.: 01 79 84 14 20 - Fax: 01 79 84 14 21 www.chapsol.fr - www.chapsolferroviaire.fr E.mail: chapsol@chapsol.fr



Contrefort Élément préfabriqué ·Řémblai Partie coulée sur place béton B30 Mortier de réglage 2 cm Béton d'assise

## Remblaiement, compactage, drainage...

- utiliser un matériau de remblai de caractéristiques conformes à celles qui ont été prises en compte pour l'étude des murs.
- le mettre en place et le compacter par couches successives, d'épaisseur à déterminer en fonction des moyens mis en œuvre.

Toutes précautions seront prises pour que le compactage préserve la stabilité et la résistance des murs,

• le cas échéant, assurer le drainage des eaux d'infiltration par tous moyens appropriés.

En règle générale, la manutention, la pose et l'utilisation des murs seront assurées dans des conditions de nature à préserver leur conservation et la sécurité des personnes.

#### **IMPORTANT**

A la pose, avant coulage du talon, les murs sont autostables sous réserve d'un vent d'une vitesse ≤ 100 km/h. Au delà, il appartient au poseur de prendre toutes dispositions pour stabiliser les murs.



**MURS** DE SOUTENEMENT **SÉRIE 125+** 

> $H = 7.00 \, \text{m}$ 8,00 m

**CHOISISSEZ VOTRE CHAPSOL** 



**FICHE TECHNIQUE** ÉDITION 2013



#### **LIMITES D'EMPLOI**

MURS
DE
SOUTENEMENT
SÉRIE 125+

H = 7,00 m8,00 m





CE

FICHE TECHNIQUE ÉDITION 2013



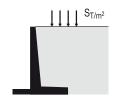
Les tableaux ci-dessous indiquent les valeurs limites d'emploi en soutènement des Murs CHAPSOL SERIE 125+, et la portance minimale  $\sigma$  sol (ELS) du sol d'assise, qui sera vérifiée sur le terrain par le demandeur. Pour 2 valeurs de l'angle de frottement interne des remblais  $\phi=30^\circ$  et  $\phi=35^\circ$  et une densité des remblais  $\gamma=2$  t/m³, 2 configurations courantes sont proposées :

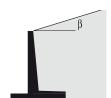
- Remblai horizontal avec surcharge S
- Talus incliné selon un angle β

La stabilité externe est vérifiée selon la méthode SETRA «MUR 73».

Les armatures sont calculées à l'ELU selon la méthode BAEL 91.

Les valeurs limites figurant aux tableaux, sont indicatives et n'engagent pas la responsabilité de CHAPSOL.





Les murs SERIE 125+ doivent être utilisés selon la destination normale pour laquelle ils ont été fabriqués, et mis en œuvre conformément aux Règles de l'Art en usage pour le soutènement et dans des conditions de nature à assurer leur conservation et la sécurité des personnes.

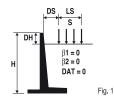
CHAPSOL dispose d'un logiciel informatique pour la vérification des Murs. Voir questionnaire dans la présente brochure pour poser votre problème.

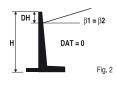
Pour toute information complémentaire et tout problème particulier à traiter, CONSULTER CHAPSOL à l'adresse ci-dessous.

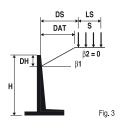
MODÈLE		φ=	30°		$\phi = 35^{\circ}$			
	S T/m <sup>2</sup>	σ <sub>sol</sub> bars	β degrés	σ <sub>sol</sub> bars	S T/m <sup>2</sup>	σ <sub>sol</sub> bars	<b>β</b> degrés	σ <sub>sol</sub> bars
T 7 - 125+ T 8 - 125+	1,2 1,1	2,45 2,3	17 17	2,53 2,5	2,3 2,4	2,41 2,3	28 26	2,63 2,4

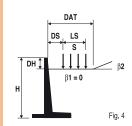
#### POUR RECEVOIR UNE OFFRE

Pour recevoir une offre rapidement, photocopier le questionnaire ci-desous, le remplir et le transmettre par télécopie à CHAPSOL.









Données pour l'établissement d'une proposition de MURS CHAPSOL et la vérification de leur stabilité.

**DEMANDEUR:** REFERENCE: MURS CHAPSOL TYPE Hauteur н m **EXPLOITATION** DH m Dist talus: DAT m ß 1 d° β2 d° Densité remblai : γ Angle de frottement d٥ interne remblai : φ S  $T/m^2$ Surcharge: Dist. surch.: DS m Long. surch.: LS m FIGURE N°

INFORMATIONS COMPLEMENTAIRES

Données communiquées par :

Signature : Date :

