

PLATELAGE
POUR PASSAGE À NIVEAU

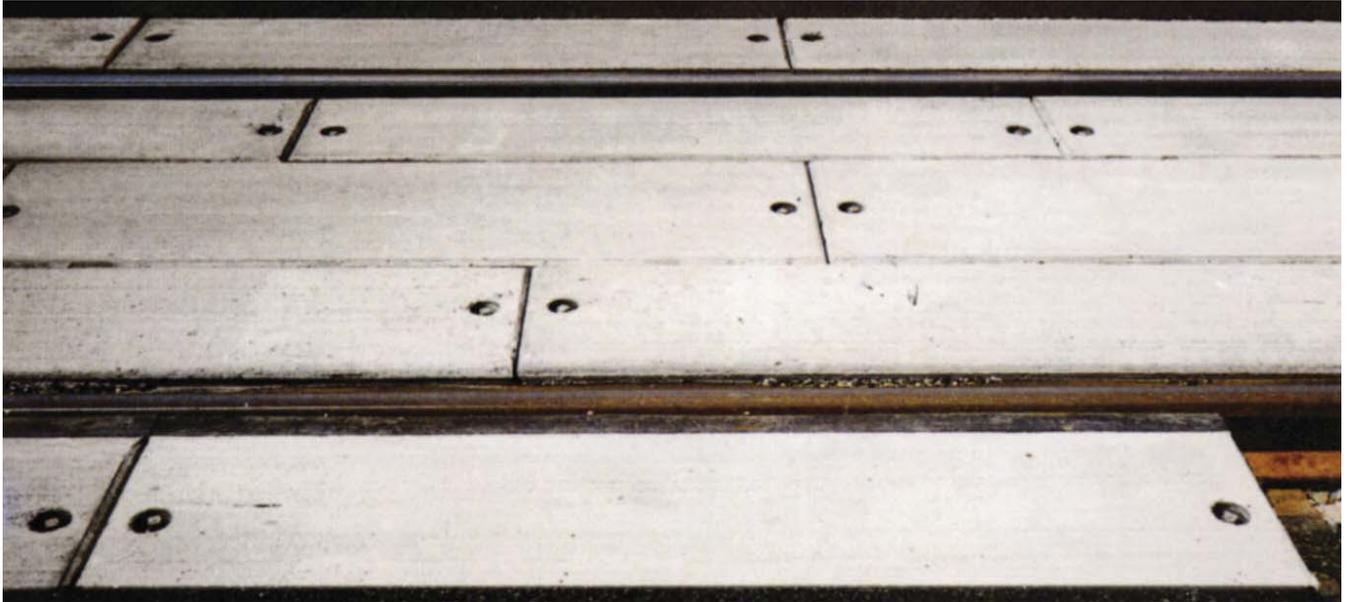
CHAPSOL 87

Gamme :
CHAPSOL 87 SUR PIÈCES DE BOIS 2 A

CHAPSOL
LE BÉTON PRÉFABRIQUÉ D'OUVRAGE



Le PLATELAGE CHAPSOL 87 complète notre gamme de revêtements de PASSAGES À NIVEAU en béton armé, posés sur PIÈCES DE BOIS 2A et destiné principalement aux TRAFICS ROUTIERS LOURDS.



DESCRIPTION

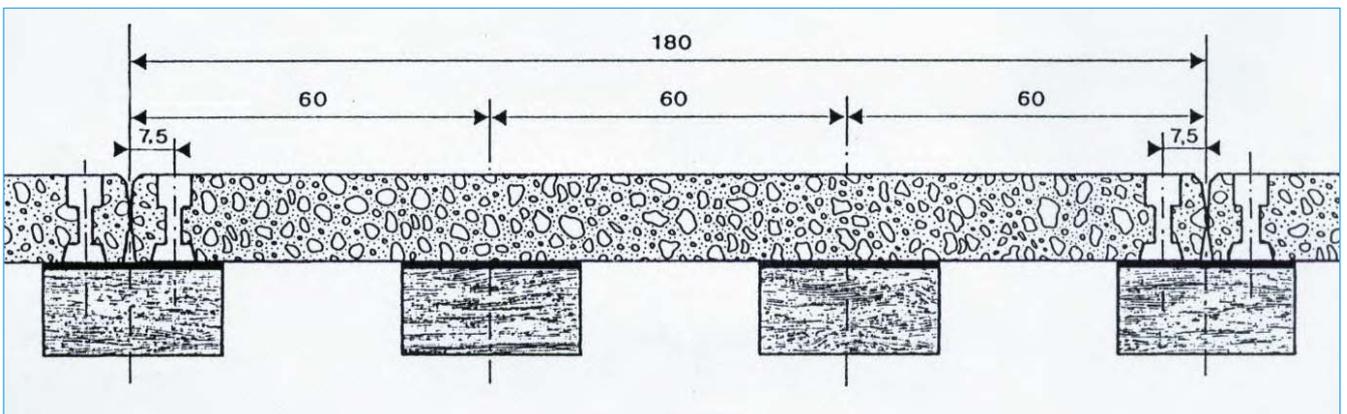
Dans sa conception, selon plan n° 1400 ci-joint, le **PLATELAGE CHAPSOL 87** se présente comme suit :

- Il est composé de modules de 1,80 m de longueur, comprenant chacun 5 éléments :
- 1 dalle centrale dans l'axe de la voie
- 2 dalles intérieures avec butées, de part et d'autre de la dalle centrale.
- 2 dalles extérieures.

- Ces dalles sont posées sur pièces de bois 2A planées, sabotées, non fretées, en bois indigène ou exotique au choix du demandeur.
- Il convient à 3 types de rails : U33 - U50 ou UIC60, fixés à l'aide d'ATTACHES ÉLASTIQUES type NABLA.
- Sa surface de roulement est brossée.

Le **PLATELAGE CHAPSOL 87** présente aussi des caractéristiques propres et originales lui conférant une excellente tenue dans le temps :

- 1 - Les dalles sont posées sur des PIÈCES DE BOIS 2A de 2,50 m de longueur (plan 1260 A en annexe).
- 2 - Les dalles EX, IN, MI sont fixées en extrémité à l'aide de 2 tirefonds et trouvent appui sur 4 traverses. CHAPSOL fournit les bandes et les plaques caoutchouc prédimensionnées et prépercées à clouer sur toutes les traverses situées sous les dalles.



3 L'ornière extérieure au rail est fermée à l'aide d'une cornière caoutchouc fixée en 3 points (2 butées + 1 vis), avec interposition d'un fer plat galvanisé (photo ci-contre).

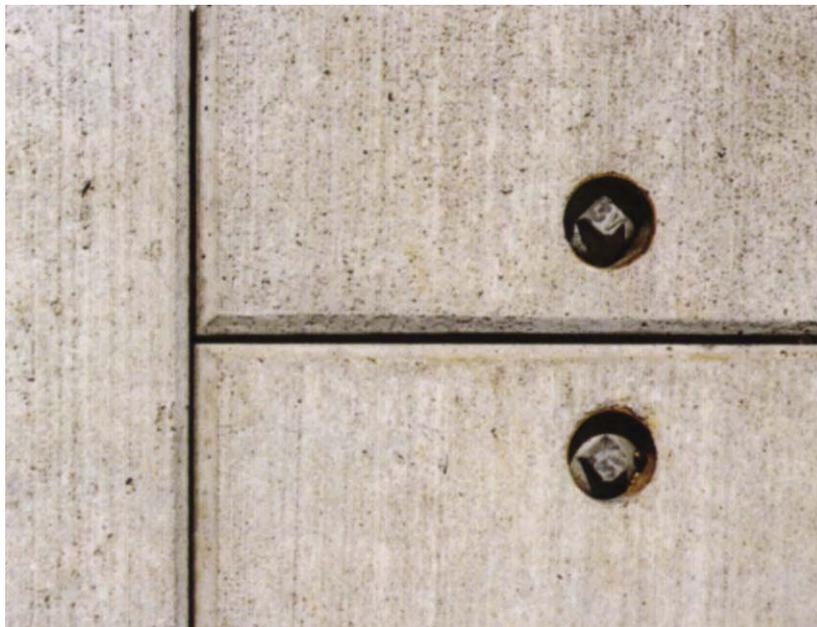


4 La fixation de chacune des dalles est assurée à l'aide de 2 tirefonds.

5 Les semelles caoutchouc posées entre dalles et traverses sont livrées prédimensionnées et préperçées (photo ci-contre).



6 Le profil des dalles empêche tout contact des éléments entre eux, au niveau des arêtes supérieures, tout en pratiquant une pose quasiment jointive (photo ci-contre).



7 L'ornière est portée à 65 mm. En option, elle peut être fermée à l'aide d'un profilé caoutchouc (photo ci-contre).



8 Les trous de manutention et de fixation, au dessus et au-dessous de l'appui des tirefonds, sont renforcés par un blindage acier. Ils sont équipés d'un dispositif de sécurité à la manutention.



AVANTAGES

Par ces aménagements, le **PLATELAGE CHAPSOL 87** présente les avantages suivants :

- Absence de points durs sous les dalles.
- Les dalles ne peuvent pas être en contact entre elles au niveau du plan de roulement des véhicules, d'où une protection des arêtes et des coins contre les risques d'épaufrures, par compression du béton.
- Protection des arêtes béton, côté rail des dalles intérieures, grâce à une largeur d'ornière de 65 mm.
- Protection des arêtes béton, côté rail des dalles extérieures : les dalles béton sont éloignées du rail de 60 mm.
- La fermeture de l'ornière extérieure est assurée par un profilé caoutchouc.
- Sécurité à la manutention.
- Moindre effort aux montages et démontages manuels.
- Fixation sur traverses en extrémités seulement : il restera toujours, dans l'intervalle, 2 traverses intactes ; il est donc possible de décaler les modules de 60 cm et à 2 reprises, pour retrouver si nécessaire, des traverses saines et ainsi prolonger sensiblement la durée d'utilisation du plancher.

DÉSIGNATION DES MODULES

La désignation des modules est indiquée sur le plan 1400 ci-joint et sur la feuille de "DEMANDE

DE MATIÈRE" (page 10). Pour une commande, il conviendra de préciser le nombre et la référence des modules nécessaires à la traversée de la voie ferrée.

Le plan 1261 A et le "PLAN TRAME" figurant sur la "DEMANDE DE MATIÈRE" en annexe, aideront à déterminer les besoins exacts pour chaque PN.

Des exemplaires supplémentaires de "DEMANDE DE MATIÈRE" sont disponibles sur demande

Les plans 1260 A, 1261 A et 1400 ci-joints, donnent tout complément d'information sur la constitution et l'assemblage des divers éléments du **PLATELAGE CHAPSOL 87**.

POSE

Il sera adressé une notice de pose à chaque livraison d'un **PLATELAGE CHAPSOL 87**. Une attention particulière sera portée aux points suivants :



- Établir à l'avance le plan de pose des dalles en utilisant le "PLAN TRAME", modèle en page 10.
- Approvisionner des PIÈCES DE BOIS 2A, de 2,500 m de longueur, planées, sabotées rigoureusement aux côtes du plan 1260 A, non frettées.
- Les dalles seront posées à joints droits ou croisés, selon l'angle de la voie ferrée avec la route (plan 1261 A). Cependant, même pour les PN droits, on pourra préférer décaler quand même les dalles pour répartir les charges routières sur plus de 2 traverses.
- Manutention sans choc.
- PAS DE BARRE À MINE CONTRE LES ARÊTES SUPÉRIEURES NI DANS LES TROUS DE FIXATION.
- Après serrage des tirefonds, DESERRER d'1/4 DE TOUR.

UNE BONNE PRÉCAUTION :

Les cages extérieures entre traverses seront fermées par un madrier de coffrage de 40 x 150 (rep3), évitant la formation de "nids de poule" dans les chaussées en raccordement, par pénétration du tarmac dans les cages.

ENTRETIEN

La dépose de la dalle centrale MI n'est pas nécessaire pour les travaux d'entretien courant de la voie ; seules les dalles EX et IN de part et d'autre du rail, sont déposées SANS DÉRÉGLAGE DES BUTÉES.

4 agents suffisent pour cette opération qui ne nécessite pas d'engin de manutention.



DÉSIGNATION DES MODULES	RAIL	FERMETURE ORNIÈRE		DÉSIGNATIONS DES DALLES	
		INTÉRIEURE	EXTÉRIEURES	INTÉRIEURES	CENTRALES
CHAPSOL 87-33	U 33	NON	EX 33	IN 33	MI 33
CHAPSOL 87-33 F	U 33	OUI	EX 33	IN 33 F	MI 33
CHAPSOL 87-50	U 50	NON	EX 50	IN 50	MI 50
CHAPSOL 87-50 F	U 50	OUI	EX 50	IN 50 F	MI 50
CHAPSOL 87-60	UIC 60	NON	EX 60	IN 60	MI 60
CHAPSOL 87-60 F	UIC 60	OUI	EX 60	IN 60 F	MI 60

1 Module comprend :
2 dalles extérieures
2 dalles intérieures
1 dalle centrale

En supplément :
Semelles caoutchouc : Rep. ②
Clés de manutention : Rep. ⑤

CHAPSOL se réserve le droit de modifier ce plan sans préavis.

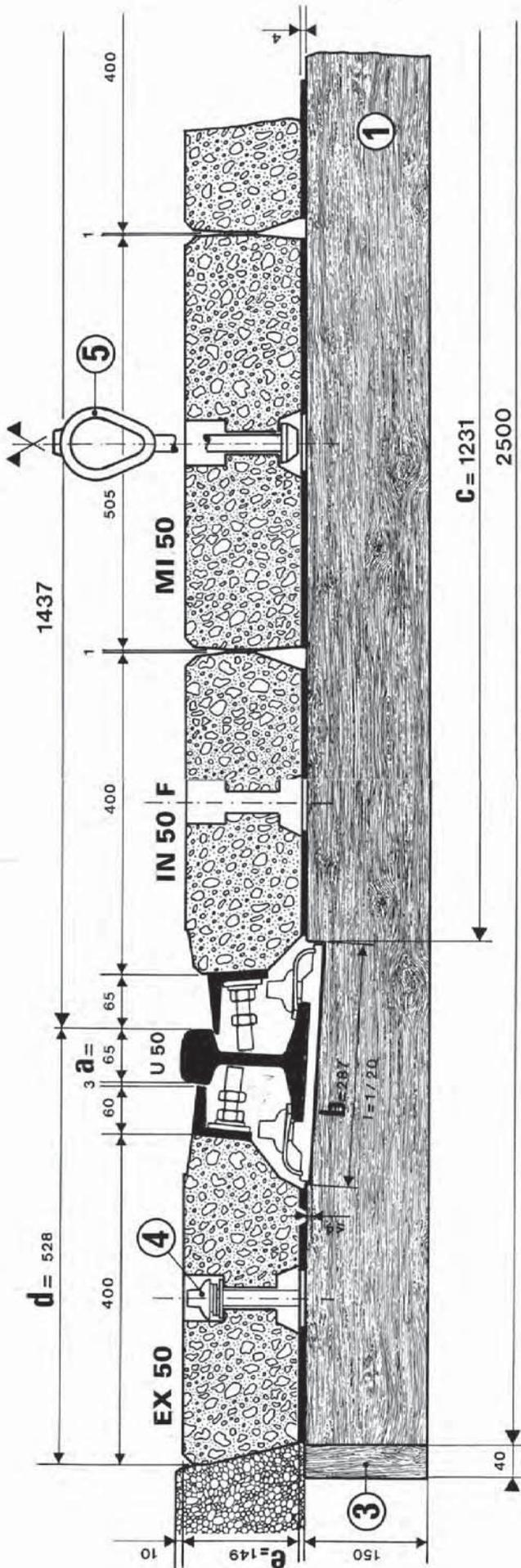
REP.	DÉSIGNATION	SYMBOLES	FOURNITURE
⑦	BLOCHET CONTRE/RAIL voir plan 1260 A	2 914 0101 à 2 914 0601	SNCF
⑥	BLOCHET DE PROTECTION CENTRALE voir plan 1260 A	2 914 1001 à 2 914 1201	SNCF
⑤	CLÉ DE MANUTENTION		CHAPSOL
④	BOUCHON OBTURATEUR Ø 55	7981 0519	SNCF
	TIREFOND GALVANISÉ 23/255 FV	0928 0362	
	RONDELLE RESSORT (double spire) 26 x 46	0921 8125	
	RONDELLE PLATE 50-24-4	0921 8170	
③	MADRIER		SNCF
②	SEMELLES CAOUTCHOUC		CHAPSOL
①	PIÈCES DE BOIS 2 A - Longueur 2,50 m, plan 1260 A	{ exotique 0915 4031 indigène 0914 4031 }	SNCF
MI...	DALLE CENTRALE		CHAPSOL
IN...F	DALLE INTÉRIEURE avec butées et cornière caoutchouc		CHAPSOL
IN...	DALLE INTÉRIEURE avec butées seulement		CHAPSOL
EX...	DALLE EXTÉRIEURE avec butées et cornière caoutchouc		CHAPSOL

PLATELAGE DE PASSAGE À NIVEAU type CHAPSOL 87

Propriété exclusive de CHAPSOL

 <small>LE BÉTON PRÉFABRIQUÉ D'OUVRAGE</small>  Technipole B 231 rue la Fontaine - 94120 FONTENAY-SOUS-BOIS Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21	DATE	19-05-1987
	N° 1400	

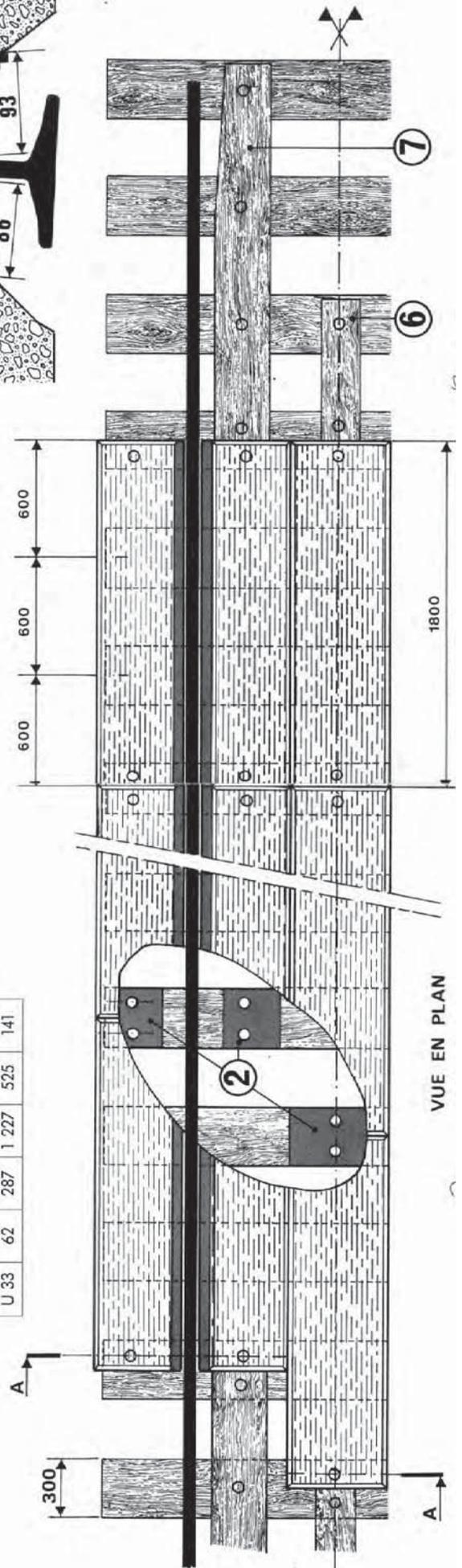
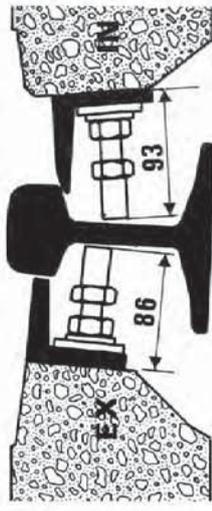




COUPE A.A.

NOTA : Serrer les tirefonds ⊥ puis débloquer d'un quart de tour.

RAIL	a	b	c	d	e
UIC 60	72	297	1 229	535	169
U 50	65	287	1 231	528	149
U 33	62	287	1 227	525	141



VUE EN PLAN

DALLES EX À DÉVERS

Lorsque le plan de la voie n'est pas confondu avec le plan de la route
(soit route inclinée et voie horizontale ; soit route horizontale et voie inclinée ;
soit route et voie inclinées avec décalage angulaire)

CHAPSOL met à votre disposition, sur demande, des dalles EX à dévers

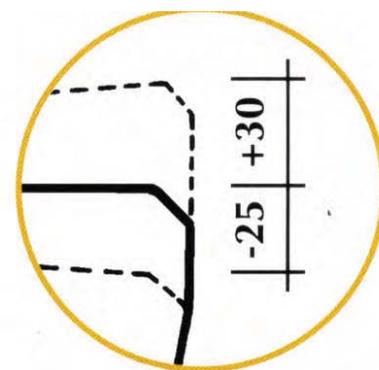
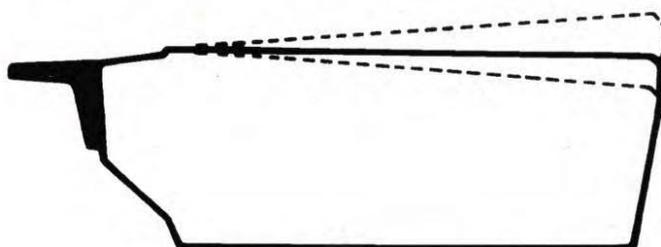
AVANTAGES

- Un profil de voie adouci
- Une économie d'enrobé pour la réalisation des raccords routiers
- Un confort accru pour les usagers de la route.

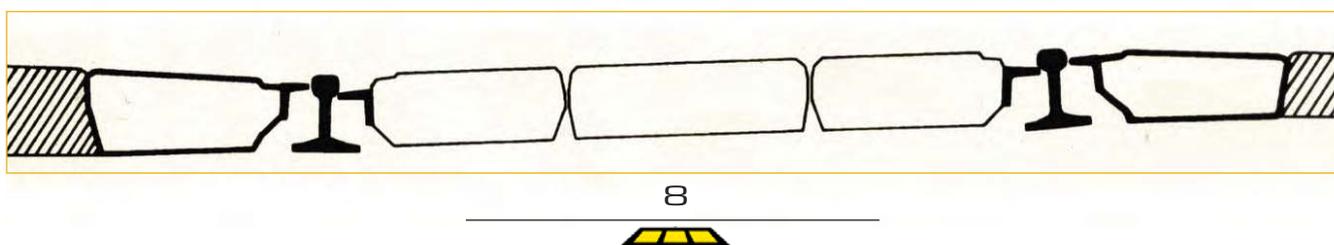


CARACTÉRISTIQUES

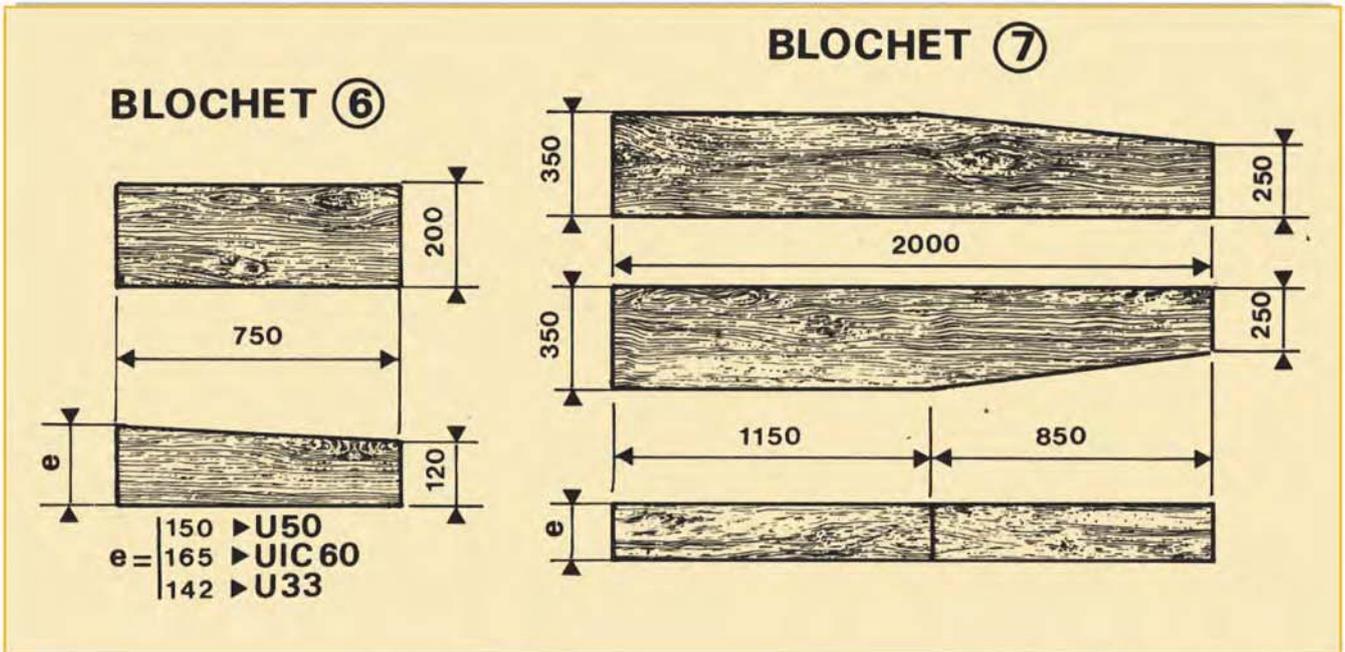
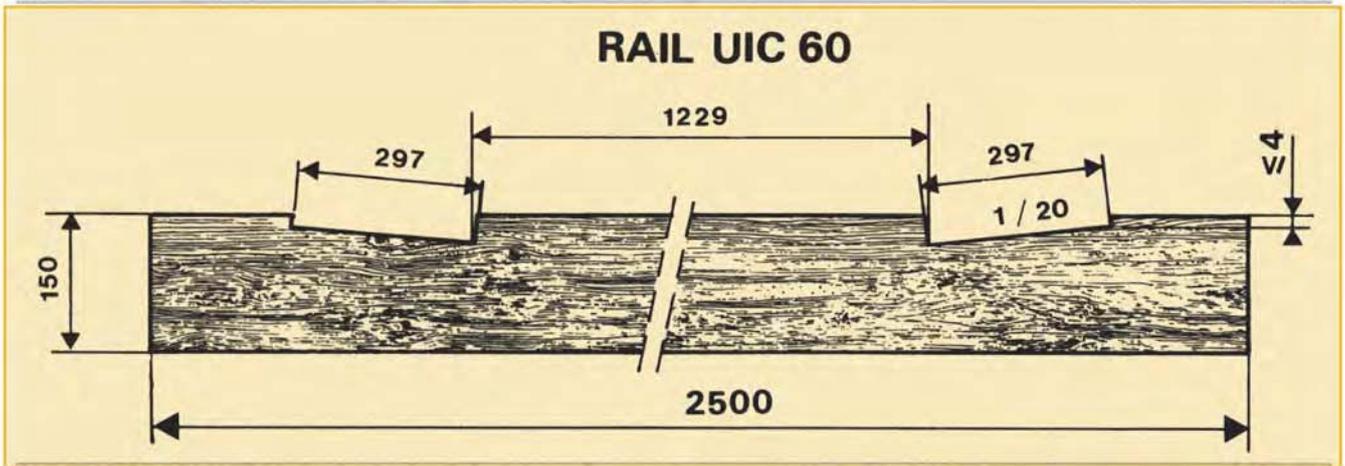
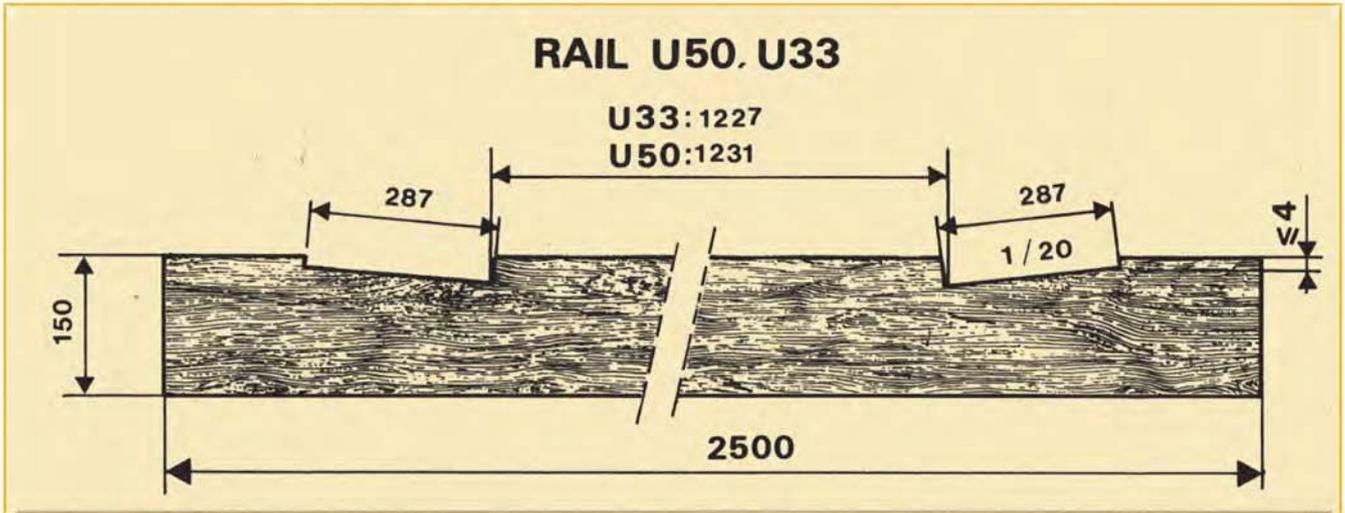
- Les dévers des dalles EX sont standards :
dévers - 25 mm
dévers + 30 mm



- Les dalles EX à dévers existent pour l'ensemble des PLATELAGES CHAPSOL 87.



**Côtes de sabotage des pièces 2 A après planage
fixation des rails avec attaches élastiques**



Technipole B
231 rue la Fontaine - 94120 FONTENAY-SOUS-BOIS
Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21

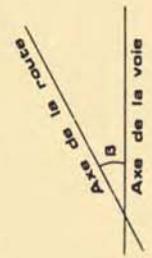
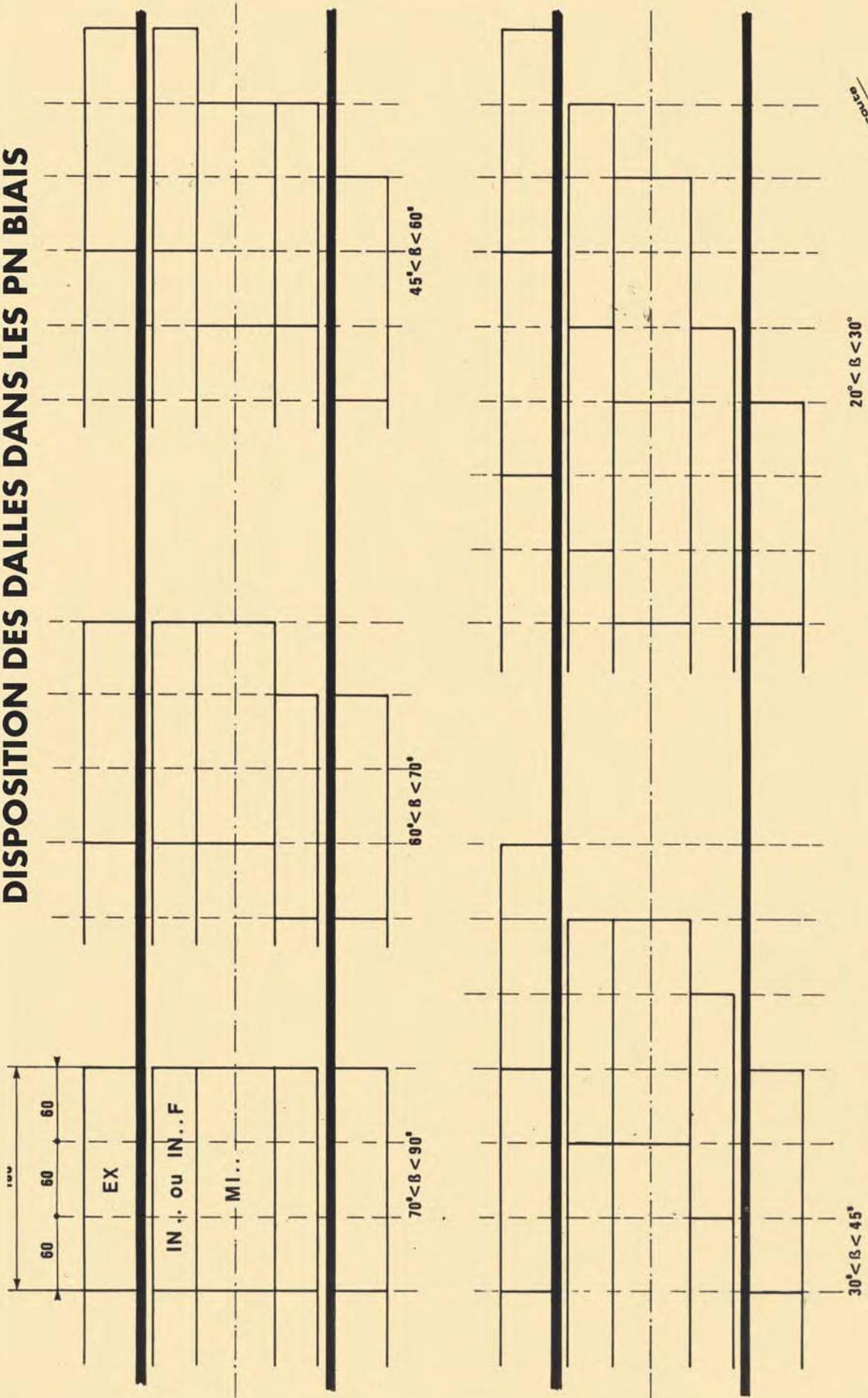
DATE

16-05-1987

N° 1260 A



DISPOSITION DES DALLES DANS LES PN BIAIS



<p>Technipole B 231 rue la Fontaine - 94120 FONTENAY-SOUS-BOIS Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21</p>	DATE	12-10-1987
	N° 1261 A	

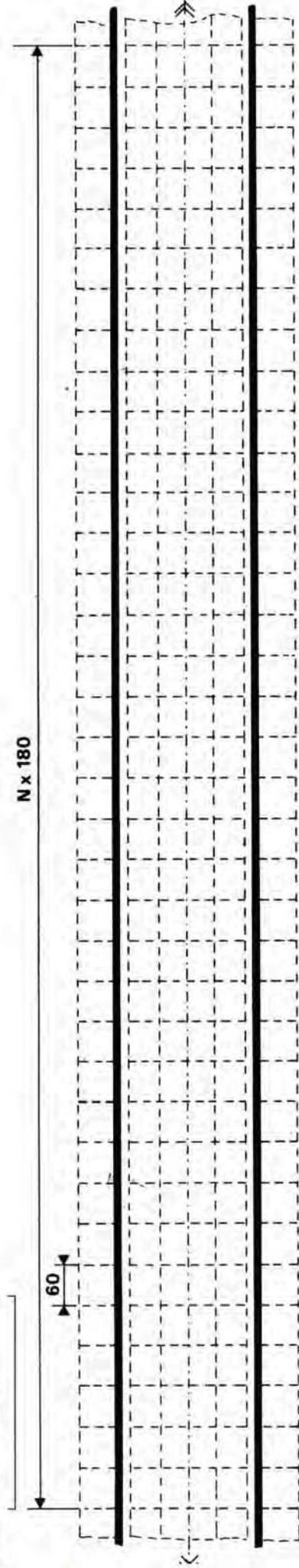


DEMANDE DE MATIÈRE POUR UN PLATELAGE CHAPSOL 87

DATE :
Remplir une demande par PN et par voie

DATE :
NOM : ADRESSE :
TÉL. : MAIL :
A : PN N° : VOIE : ARMEMENT DE LA VOIE : RAILS : U33 - U50 - UIC 60 (1) - ATTACHES ÉLASTIQUES

PLAN TRAME



longueur d'un MODULE = 1,80 m
PLATELAGE CHAPSOL 87
plan 1400

En tenant compte de l'angle de la route avec la voie ferrée (voir plan 1261 ou 1261 A) et de la largeur de la route

TRACER EN COULEURS :

- l'axe de la route
- les limites de la chaussée routière
- les limites du PLATELAGE CHAPSOL

DEMANDE DE MATIÈRE

N = MODULES COMPLETS TYPE CHAPSOL (voir désignation ci-contre)

comportant chacun : 1 dalle centrale, 2 dalles intérieures, 2 dalles extérieures

- avec fermeture de l'ornière intérieure sans fermeture de l'ornière intérieure
- dalles EX dévers - 25 mm dalles EX dévers + 30 mm

N = ENSEMBLES DE SEMELLES CAOUTCHOUC (1 ensemble par module)

1 ensemble supplémentaire de semelles Ca (1 ensemble par voie)

4 CLÉ DE LEVAGE.

DÉSIGNATION DES MODULES	RAIL	FERMETURE ORNIÈRE INTÉRIEURE
CHAPSOL 87-33	U 33	NON
CHAPSOL 87-33 F	U 33	OUI
CHAPSOL 87-50	U 50	NON
CHAPSOL 87-50 F	U 50	OUI
CHAPSOL 87-60	UIC 60	NON
CHAPSOL 87-60 F	UIC 60	OUI



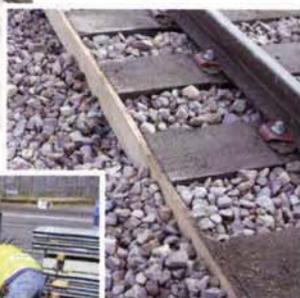
Technipole B

231 rue la Fontaine - 94120 FONTENAY-SOUS-BOIS
Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21

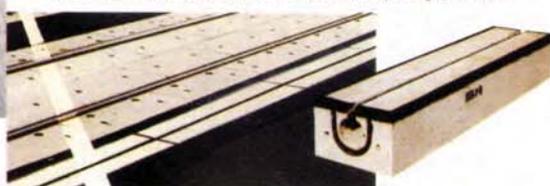
Internet : <http://www.chapsol.fr> - E-mail : chapsol@chapsol.fr
www.chapsolferroviaire.fr

Un savoir-faire à tous les niveaux

Chapsol, c'est aussi : le platelage BVF



Élément collecteur de surface
pour recueillir les eaux de pluie, en amont des passages à niveau.



Technipole B

231 rue la Fontaine - 94120 FONTENAY-SOUS-BOIS
Tél. : 01 79 84 14 20 - Fax : 01 79 84 14 21

Internet : <http://www.chapsol.fr> - E-mail : chapsol@chapsol.fr
www.chapsolferroviaire.fr