

# CHAPSOL 87

Le platelage CHAPSOL 87, historiquement conçu en collaboration étroite avec la SNCF est reconnu comme étant un des meilleurs platelages proposés aujourd'hui pour les trafics lourds et intenses.

Il complète notre gamme de platelages pour passages à niveau en béton armé.  
Il est posé sur PIÈCES DE BOIS 2A.  
Il est composé de modules de 1.80 m de longueur.



# CHAPSOL 87

## SUR PLANCHER BOIS

### DESCRIPTION DU PLATELAGE CHAPSOL 87

Le PLATELAGE CHAPSOL 87 complète notre gamme de platelages de passages à niveau en béton armé, posés sur pièces de bois 2A et destiné principalement aux trafics routiers lourds.

La pose est possible sur Bois d'ADV, et aussi sur autres traverses bois pour les circulations piétonnes et PN de champs.



Dans sa conception, selon plan n° 1400 ci-joint, le platelage CHAPSOL 87 se présente comme suit :

- Il est composé de modules de 1,80 m de longueur, comprenant chacun 5 éléments :
  - 1 dalle centrale dans l'axe de la voie.
  - 2 dalles intérieures avec butées, de part et d'autre de la dalle centrale.
  - 2 dalles extérieures.
- Ces dalles sont posées sur pièces de bois 2A planées, sabotées, non frettées, en bois indigène ou exotique au choix du demandeur.
- Il convient à 3 types de rails : U33 - U50 ou UIC60, fixés à l'aide d'ATTACHES ÉLASTIQUES type NABLA.
- Sa surface de roulement est brossée.

Le platelage CHAPSOL 87 présente aussi des caractéristiques propres et originales lui conférant une excellente tenue dans le temps :

- 1** Les dalles sont posées sur des PIÈCES DE BOIS 2A de 2,50 m de longueur (plan 1260 A en annexe).
- 2** Les dalles EX, IN, MI sont fixées en extrémité à l'aide de 2 tirefonds et trouvent appui sur 4 traverses. CHAPSOL fournit les bandes et les plaques caoutchouc prédimensionnées et préperçées à clouer sur toutes les traverses situées sous les dalles.



**3** L'ornièrre extérieure au rail est fermée à l'aide d'une cornière caoutchouc fixée en 3 points (2 butées + 1 vis), avec interposition d'un fer plat galvanisé (photo ci-contre).

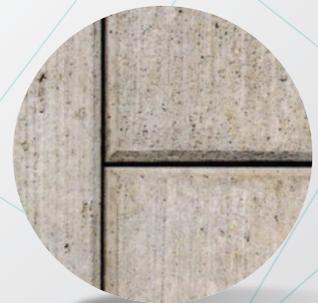
**4** La fixation de chacune des dalles est assurée à l'aide de 2 tirefonds.

**5** Les semelles caoutchouc posées entre dalles et traverses sont livrées prédimensionnées et prépercées (photo ci-contre).

**6** Le profil des dalles empêche tout contact des éléments entre eux, au niveau des arêtes supérieures, tout en pratiquant une pose quasiment jointive (photo ci-contre).

**7** L'ornièrre est portée à 65 mm. Elle est équipée d'un cache ornièrre composé d'un profilé caoutchouc fixé en 3 points avec interposition d'un fer plat galvanisé (photo ci-contre).

**8** Les trous de manutention et de fixation, au dessus et au- dessous de l'appui des tirefonds, sont renforcés par un blindage acier. Ils sont équipés d'un dispositif de sécurité à la manutention.



# CHAPSOL 87

## AVANTAGES DU CHAPSOL 87

Par ces aménagements, le PLATELAGE CHAPSOL 87 présente les avantages suivants :

- Absence de points durs sous les dalles.
- Les dalles ne peuvent pas être en contact entre elles au niveau du plan de roulement des véhicules, d'où une protection des arêtes et des coins contre les risques d'épaufrures, par compression du béton.
- Protection des arêtes béton, côté rail des dalles intérieures, grâce à une largeur d'ornière de 65 mm.
- Protection des arêtes béton, côté rail des dalles extérieures : les dalles béton sont éloignées du rail de 60 mm.
- La fermeture de l'ornière extérieure est assurée par un profilé caoutchouc.
- Sécurité à la manutention.
- Moindre effort aux montages et démontages manuels.
- Fixation sur traverses en extrémités des dalles seulement : il restera toujours, dans l'intervalle, 2 traverses intactes ; il est donc possible de décaler les modules de 60 cm et à 2 reprises, pour retrouver si nécessaire, des traverses saines et ainsi prolonger sensiblement la durée d'utilisation du plancher.



## DESIGNATION DES MODULES

La désignation des modules est indiquée sur le plan 1400 ci-joint et dans le tableau des domaines d'emploi.

Pour une commande, il conviendra de préciser le nombre et la référence des modules nécessaires à la traversée de la voie ferrée. Le plan 1261 A et le "PLAN TRAME" figurant sur la "DEMANDE DE MATIÈRE" en annexe, aideront à déterminer les besoins exacts pour chaque PN. Des exemplaires supplémentaires de "DEMANDE DE MATIÈRE" sont disponibles sur demande. Les plans 1260 A, 1261 A et 1400 ci-joints, donnent tout complément d'information sur la constitution et l'assemblage des divers éléments du PLATELAGE CHAPSOL 87.



## POSE

Il sera adressé une notice de pose à chaque livraison d'un PLATELAGE CHAPSOL 87. Une attention particulière sera portée aux points suivants :

- Établir à l'avance le plan de pose des dalles en utilisant le "PLAN TRAME", modèle en page 10.
- Approvisionner des PIÈCES DE BOIS 2A, de 2,500 m de longueur, planées, sabotées rigoureusement aux côtes du plan 1260 A, non frettées.
- Les dalles seront posées à joints droits ou croisés, selon l'angle de la voie ferrée avec la route (plan 1261 A). Cependant, même pour les PN droits, on pourra préférer décaler quand même les dalles pour répartir les charges routières sur plus de 2 traverses.
- Manutention sans choc.
- PAS DE BARRE À MINE CONTRE LES ARÊTES SUPÉRIEURES NI DANS LES TROUS DE FIXATION.
- Après serrage des tirefonds, DÉSSERRER d'1/4 DE TOUR.



## ENTRETIEN

La dépose de la dalle centrale MI n'est pas nécessaire pour les travaux d'entretien courant de la voie ; seules les dalles EX et IN de part et d'autre du rail, sont déposées SANS DÉRÉGLAGE DES BUTÉES.

**UNE BONNE PRÉCAUTION :** Les cages extérieures entre traverses seront fermées par un madrier de coffrage de 40 x 150 (rep3), évitant la formation de "nids de poule" dans les chaussées en raccordement, par pénétration du tarmac dans les cages.

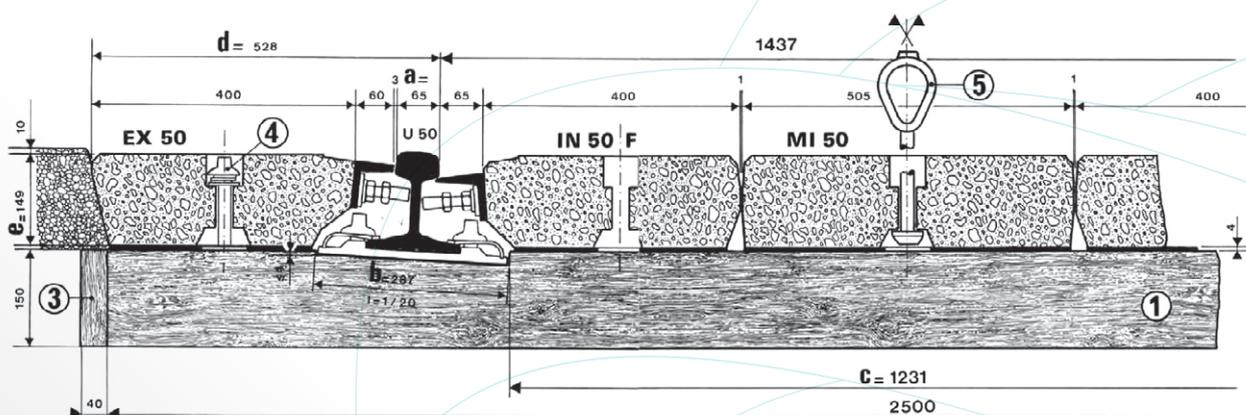
# CHAPSOL 87

## DOMAINE D'EMPLOI

TRAVERSES	RAILS	QPL/jour <sup>(2)</sup>	TRAFIC ROUTIER LOURD (PL) <sup>(1)</sup> - $V \leq 90$ km/h	DÉSIGNATION DU PLATELAGE RECOMMANDÉ
BOIS 2A	U33			CHAPSOL 87-33
BOIS 2A	U50	0 à 1200		CHAPSOL 87-50
BOIS 2A	UIC60			CHAPSOL 87-60

(1) Trafic VL illimité - (2) Par sens de circulation

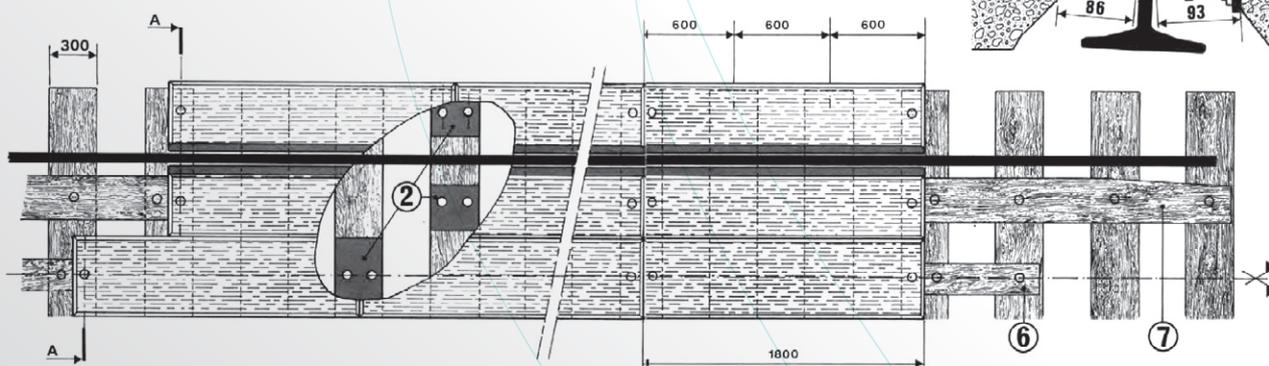
## PLAND'ENSEMBLE DU CHAPSOL 87



COUPE AA

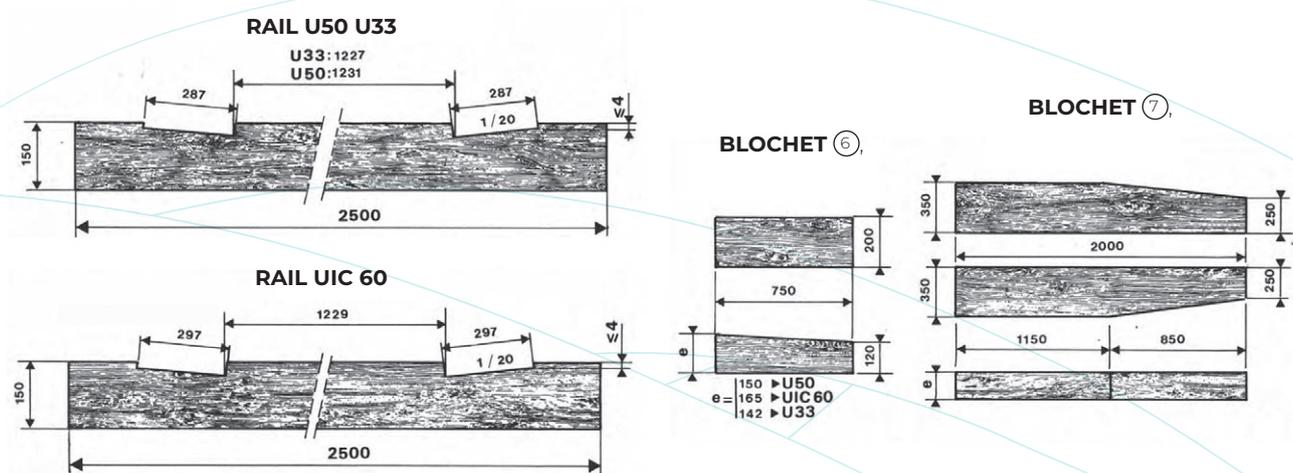
RAIL	a	b	c	d	e
UIC 60	72	297	1229	535	169
U 50	65	287	1231	528	149
U 33	62	287	1227	525	141

NOTA : serrer les tirefonds (4), puis les débloquer d'un quart de tour



VUE EN PLAN

Ce plan est la propriété intellectuelle exclusive de la société CHAPSOL. Il ne peut être ni communiqué, ni utilisé ou reproduit par quiconque sans son autorisation



REP.	DÉSIGNATION	SYMBOLES	FOURNITURE
7	BLOCHET CONTRE/RAIL voir pion 1260 A	2 914 0101 à 2 914 0601	SNCF
6	BLOCHET DE PROTECTION CENTRALE voir plan 1260 A	2 914 1 001 à 2 914 1201	SNCF
5	CLÉ DE MANUTENTION		CHAPSOL
	BOUCHON OBTURATEUR Ø 55	7981 0519	
4	TIREFOND GALVANISÉ 23/255 FV	0928 0362	SNCF
	RONDELLE RESSORT (double spire) 26 x 46	0921 8125	
	RONDELLE PLATE 50-24-4	0921 8170	
3	MADRIER		SNCF
2	SEMELLES CAOUTCHOUC		CHAPSOL
1	PIÈCES DE BOIS 2 A - Longueur 2,50 m, plan 1260 A	exotique 0915 403 I indigène 0914 403	SNCF
MI..	DALLE CENTRALE		CHAPSOL
IN...F	DALLE INTÉRIEURE avec butées et cornière caoutchouc		CHAPSOL
IN...	DALLE INTÉRIEURE avec butées seulement		CHAPSOL
EX...	DALLE EXTÉRIEURE avec butées et cornière caoutchouc		CHAPSOL