

DALLES PORTE RAIL

Platelages en grandes dalles préfabriquées en béton armé avec gorges où sont maintenus les rails à l'aide d'attaches classiques.

Cette solution a été retenue par la SNCF pour plusieurs réalisations sur le réseau ferré. Les raisons de ce choix ont reposé sur la rapidité de pose des dalles préfabriquées en béton afin de pénaliser le moins possible la circulation routière. La solution à attaches classiques permet de faciliter les interventions de dépannage et d'entretien par rapport à d'autres systèmes de maintien du rail.

Cette technique est aujourd'hui régulièrement mise en œuvre par la SNCF mais également par des entreprises privées pour des embranchements particuliers en zone industrielle ou dans l'emprise de ports autonomes.

Un des gros atouts de ce type de platelage réside dans le fait qu'il réduit fortement l'entretien de l'ouvrage tant sur le plan routier que sur le plan ferroviaire.



DALLES PORTE RAIL

DALLES PORTE RAIL POUR TRAFIC TRÈS INTENSE

Décliné de l'expérience Génie Civil Chapsol, la dalle PORTE-RAIL allie résistance et facilité de maintenance.

Ce platelage en grandes dalles préfabriquées en béton armé avec gorges ou sont maintenus les rails à l'aide d'attaches classiques.

La rapidité de pose des dalles préfabriquées en béton permet de limiter la perturbation de la circulation routière. De plus la solution à attaches permet de faciliter les interventions de dépannage et d'entretien par rapport à d'autres systèmes de maintien du rail.

Un des atouts de ce platelage réside dans le fait qu'il réduit fortement l'entretien de l'ouvrage tant sur le plan routier que sur le plan ferroviaire.

- Remplace à la fois, les traverses et le ballast, donc plus de détérioration du plancher ou du platelage
- Permet de supporter des trafics poids lourds routiers importants
- Limite considérablement la fréquence des opérations de renouvellement
- Solution sans résine pour un entretien facile
- Limite et simplifie les opérations d'entretien, en particulier plus de nécessité d'un matériel spécial pour déposer et reposer le rail par le personnel SNCF
- Diminue la fréquence d'entretien des enrobés contigus
- Etc ...





CARACTÉRISTIQUES DES DALLES PORTE RAIL

- Dalles en béton armé avec gorges pour rail U50 (extension possible U60 et autre sur étude)
- Fixation du rail par attaches Nabla. Les douilles "Plastirail" sont scellées lors de la préfabrication
- Longueur de 6 mètres. Possibilité de raccourcissement en pas de 60 cm
- Largeur de 2,40 m et épaisseur de 40 cm
- Vérins de réglage altimétriques en 4 points. Platine d'appuis associée aux vérins
- Poids unitaire maxi des dalles : 12,6 tonnes



DOMAINE D'EMPLOI

- Trafic routier <1200pl/j
- Vitesse limitée à :
 - 90 kms/h sur la route
 - 80 kms/h sur les rails
- Tracé voie ferrée rectiligne
- Délai de séchage 36/48 heures



DALLES PORTE RAIL

DESCRIPTION DES ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE



1

Enlever traverses et ballast.



2

Préparer et niveler la plateforme environ 45 cm en dessous du niveau fini.



3

Poser le film polyane de protection du fond de forme.



4

Poser la dalle (pré-équipée des vérins et platines de réglage).



5

Régler le niveau, et aligner, grâce aux vérins.



6

Mettre en place les rails et contrôler géométriquement leur écartement et niveau.



7

Relever le polyane en périphérie pour de façon à réaliser un "barrage" au coulis (tas de sable ou bastinges).



8

Injecter le coulis qui, après prise, permet un appui uniforme de la dalle sur le fond de forme.



9

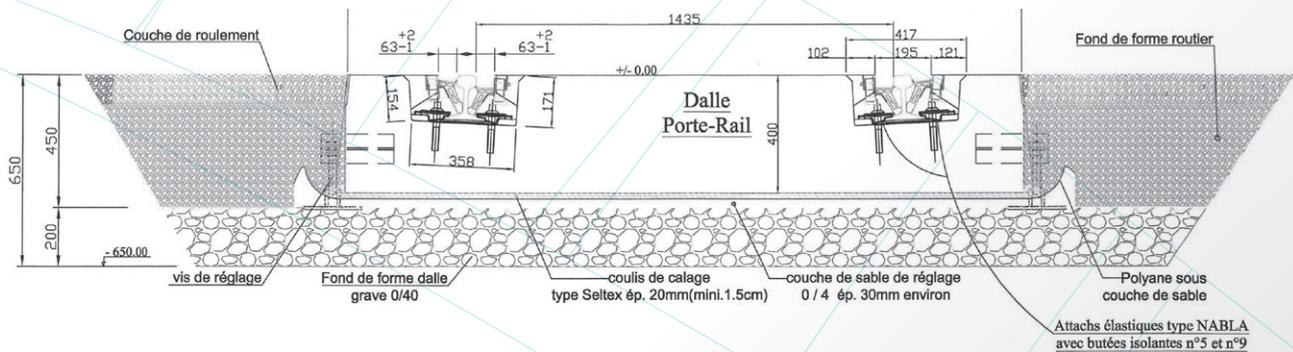
Mettre en place les supports de cache ornière et le cache ornière.



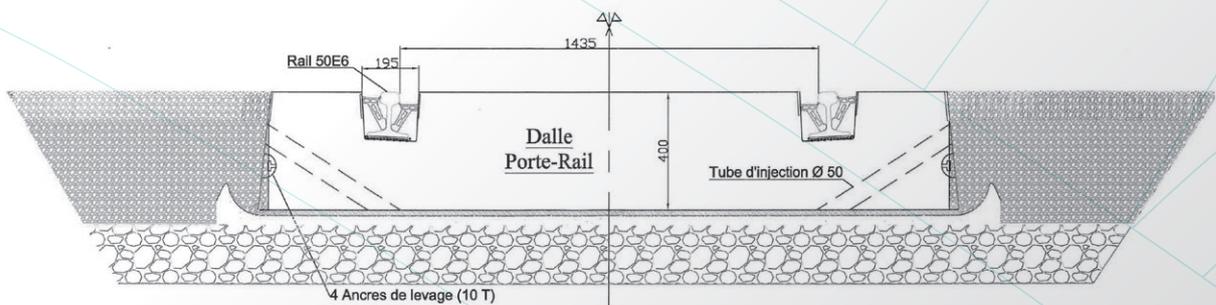
10

Faire les remblais latéraux, reprendre les jonctions de rails, réaliser les enrobés et les marquages au sol.

PLAN D'ENSEMBLE



COUPE AA



COUPE BB