

MONODAL 2

Dernier né de la gamme des platelages fabriqués par CHAPSOL, le MONODAL 2 est conçu pour s'adapter aux rails U50 et UIC60 et aux traverses S 376 IP, qui offrent de larges appuis et une excellente stabilité aux dalles BA. Ce modèle est aussi conçu pour la pose sur traverses M240 avec rails U33, U50 ou UIC60. Il bénéficie de nombreuses innovations qui vous permettront de diminuer vos temps de pose tant en opération de renouvellement qu'à l'entretien. Tous les éléments de fixation ont été optimisés, telles que les nouvelles plaques de serrage avec boulon autocentreur. Certaines pièces sont désormais préfixées en usine comme les capuchons de butée à vérin (remplaçant les cales CCR et coupelles acier). Toutes ces améliorations n'ont qu'un but, vous faciliter les opérations de pose et de maintenance.

Le MONODAL 2 bénéficie d'une nouveauté particulièrement intéressante : les dalles sont équipées de cornières caoutchouc renforcées d'un fer plat ancré dans le béton assurant ainsi une bonne protection des arêtes et une pose des dalles à joints serrés.



MONODAL 2

SUR S376 ET M240

UN CONCEPT INNOVANT AUX PERFORMANCES PROUVÉES

Animé par une volonté constante d'anticipation des besoins de ses clients, Chapsol innove et propose avec MONODAL 2 un platelage de nouvelle génération, fiable, performant et innovant.

Interchangeable sans démontage complet, MONODAL 2 s'adapte sur les traverses S 376 IP et M 240.

Alliant confort et sécurité, le platelage MONODAL 2, traité non glissant, présente une excellente adhérence.

Avec sa nouvelle plaque de serrage équipée d'un boulon autocentreur, ses nouvelles butées à verin, ses nouveaux modèles de cache d'ornière, MONODAL 2 vous apportera simplicité et rapidité à la pose.

Ses autres améliorations vous apporteront quant à elles sécurité et fiabilité : une protection efficace des arêtes des dalles contre les chocs par des cornières caoutchouc renforcées, une solidarisation des dalles par câble, des déflecteurs métalliques contre les pièces traînantes en acier électrozingué et des Interfaces métalliques pour la protection des raccords routiers.

Autant de solutions qui favorisent la rapidité de mise en œuvre, la sécurité des chantiers, l'optimisation des finitions et la réduction des coûts.

CHAPSOL, la solution béton.





UNE ADHÉRENCE À LA CHAUSSÉE MAÎTRISÉE + VISIBILITÉ

- Les tests de mesures d'adhérence réalisés par le Laboratoire Régional des Ponts et Chaussées selon la norme NF EN 13036-4 attribuent au béton CHAPSOL une moyenne de 65, soit un très bon résultat.
- COULEUR du franchissement de la voie différenciée du reste de la chaussée (béton standard de couleur grise et possibilité de teinte dans la masse en option).

PAS DE CONFINEMENT DES ATTACHES

(évite l'accélération des phénomènes de corrosion)

PAS DE DÉFORMATION DES DALLES PAS DE PHÉNOMÈNE D'ORNIÈRAGE

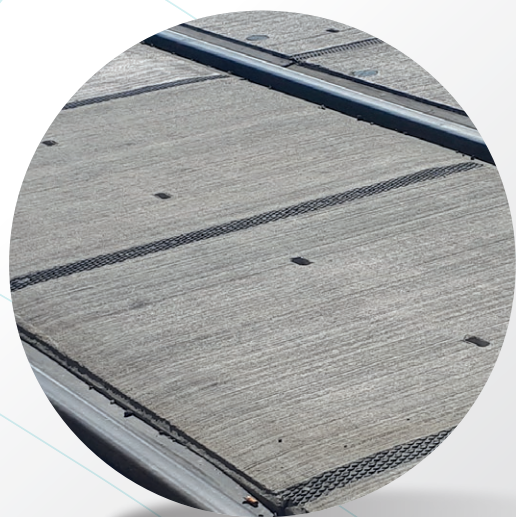
Grâce à la rigidité du platelage béton alliée à la bonne mise en œuvre des interfaces routières en cornière d'acier

UTILISATION SUR VOIES EN COURBE OU TRAVELAGE SPÉCIFIQUE

Possibilité de dalles spécifiques en « éventail »
Consulter Chapsol.

UTILISATION EN GARE, EN TECHNICENTRE, EN ATELIER

Pour passages de piétons, de chariots ...



MONODAL 2

SUR S376 ET M240

1

NOUVELLES CORNIÈRES CAOUTCHOUC À ÂME MÉTALLIQUE

Les nouvelles cornières sont destinées à la protection des arêtes des dalles.

Elles sont fabriquées en caoutchouc renforcé par un fer plat scellé dans le béton à l'aide d'ancres métalliques.

Dalles intérieures : les 2 côtés transversaux sont équipés de cornières.

Dalles extérieures : 3 côtés sont équipés de cornières (les 2 côtés transversaux ainsi que le côté situé le long du raccord routier).

LES +

- Longévité accrue.
- Protection renforcée des arêtes.
- Absence de mise en compression des arêtes béton avec joints serrés.
- Pas d'épaufrures.



2

NOUVEAUX CACHES D'ORNIÈRES

S'appuyant sur le patin du rail, les caches d'ornières sont en caoutchouc.

Elles s'installent en fin de chantier, après le réglage de l'ornière.

LES +

- Pas d'outillage.
- Pose et dépose simple et rapide (pas de démontage de dalle).
- Stabilité et fiabilité.
- Écologique et économique.
- Sécurité.



3

NOUVELLES PLAQUES DE SERRAGE

La nouvelle plaque de serrage avec son nouveau boulon autocentreur apporte une aide précieuse aux poseurs. Le boulon autocentreur, de par sa conception, se positionne facilement à la main dans les premiers filets de l'écrou, et ce quelle que soit son inclinaison de départ, facilitant ainsi grandement et en toute rapidité son serrage mécanique ultérieur. Les rondelles plates et grower sont solidaires du boulon autocentreur évitant des manipulations et surtout tout risque de perte. Les plaques de serrage sont conçues pour maintenir en place les dalles extérieures.

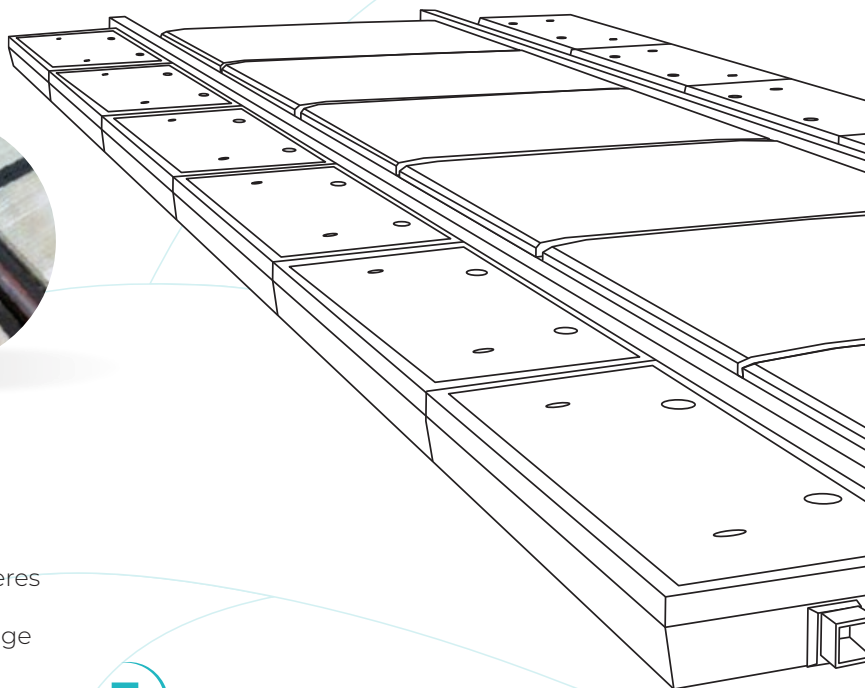
LES +

- Rapidité et précision de pose.
- Autocentrage.
- Outillage courant de chantier : clé à douille de 38 mm.



AU COEUR DE L'INNOVATION

LES 7 POINTS CLÉS



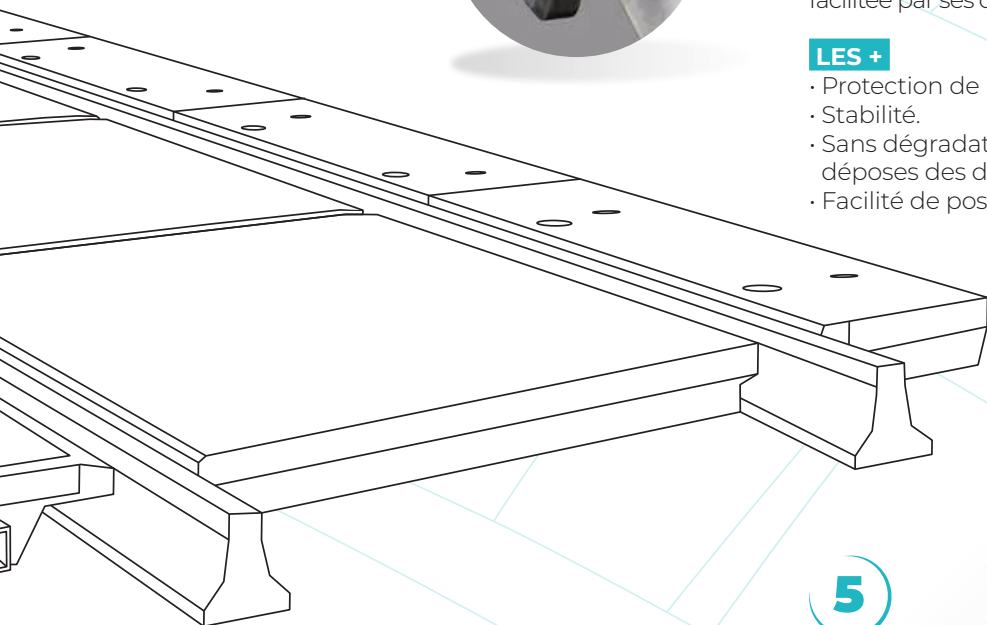
7

NOUVELLES BUTÉES À VÉRIN

D'une seule pièce, la butée à vérin avec son nouvel embout circulaire en caoutchouc se substitue à un ensemble de deux pièces (vis réglable et cale CCR) dans l'ancienne version, réduisant les manutentions. Les points de manutention des dalles intérieures sont légèrement décentrés, ce qui permet aux dalles de se présenter inclinées afin de faciliter leur mise en place

LES +

- Rapidité de pose.
- Outillage courant de chantier : 2 clés plates de 36 mm.



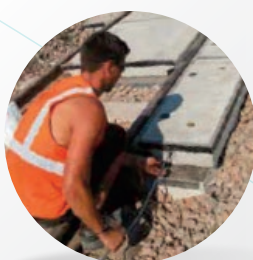
4

NOUVEAUX CÂBLES DE SOLIDARISATION DES DALLES

Conçus pour maintenir les dalles entre elles et fixer les déflecteurs, 3 câbles galvanisés par platelage sont fournis et ce à la longueur adaptée au platelage à traiter.

LES +

- Sécurité : maintien des joints serrés.
- Rapidité de pose.
- Rapidité de dépose permettant d'extraire facilement une dalle quel que soit son emplacement sans devoir démonter les autres dalles.



6

NOUVELLES INTERFACES « RACCORD ROUTIER/ PLATELAGE »

Spécialement conçues pour une protection renforcée du raccord routier, les Interfaces limitent les dégradations de la chaussée et assurent ainsi une meilleure stabilité de la structure de la route au droit du platelage. Un joint de 5 mm minimum est ménagé par les poseurs entre l'interface et les dalles.

Interface :

H = 0.15 m / En acier noir / Poids = 19,90 kg/ml et proposée en deux longueurs : 1,20 m ou 2,40 m. Sa semelle lui offre une bonne stabilité. La pose est facilitée par ses dimensions réduites et son poids.

LES +

- Protection de la chaussée et anti nids de poule.
- Stabilité.
- Sans dégradation de l'enrobé lors des poses et déposes des dalles.
- Facilité de pose.



5

NOUVEAUX DÉFLECTEURS

Fabriqués en acier électrozingué, ils sont démontables et remontables sur chantier en cas de besoin.

LES +

- Excellente résistance aux chocs des pièces traînantes.
- Facilité de pose.



MONODAL 2

SUR S376 ET M240

DOMAINE D'EMPLOI

TRAVERSES (connues à ce jour)	RAILS	TRAFFIC ROUTIER LOURD (PL) ⁽¹⁾ - V ≤ 90 km/h		DÉVERS	OBSERVATIONS
		QPL/jour ⁽²⁾	DÉSIGNATION DU PLATELAGE RECOMMANDÉ		
S 376 IP S 376 IP	U50 UIC60	0 à 700	MONODAL2 TU 50 MONODAL2 TU 60	-20 mm / +20 mm -20 mm / +20 mm	Homologation à 700 QPL/jour ⁽²⁾ S'adapte aussi bien aux attaches NABLA que PANDROL.
M 240 NP/NT M 240 NP/NT M 240 NP/NT	U33 U50 UIC60	0 à 150	MONODAL2 M 240-33 MONODAL2 M 240-50 MONODAL2 M 240-60	+20 mm +20 mm +20 mm	Modèles bénéficiant des avantages du MONODAL2

(1) Trafic VL illimité - (2) Par sens de circulation

DESCRIPTION DES ÉTAPES DE MISE EN ŒUVRE

(se reporter à la notice de pose MONODAL 2 pour la description détaillée)

1

- S'assurer du respect du travelage (600 mm) après bourrage de la voie
- Nettoyer la surface des traverses et niveler le ballast pour que les dalles reposent sur les traverses et non sur le ballast
- Mettre en place les cales ARB, les plaques de serrage et les cavaliers d'appui





2

- Commencer à poser la première dalle extérieure dans l'axe du PN, veiller à bien positionner la dalle à l'axe des traverses
- Engager la vis et commencer le serrage à la main, puis avec une tireforme (ne pas utiliser de clé à choc thermique)
- Poser toutes les dalles extérieures et mettre en place les bouchons

3

- Commencer à poser la première dalle intérieure dans l'axe du PN, veiller à bien positionner la dalle à l'axe des traverses
- Régler l'ornièrre et serrer les butées à vérin en terminant par un serrage en croix. Procéder de même pour toutes les dalles intérieures
- Mettre en place le cache ornièrre
- Mettre en place les déflecteurs maintenus par le câble traversant tout le PN
- Mettre en place les interfaces routières et effectuer les raccords de voirie

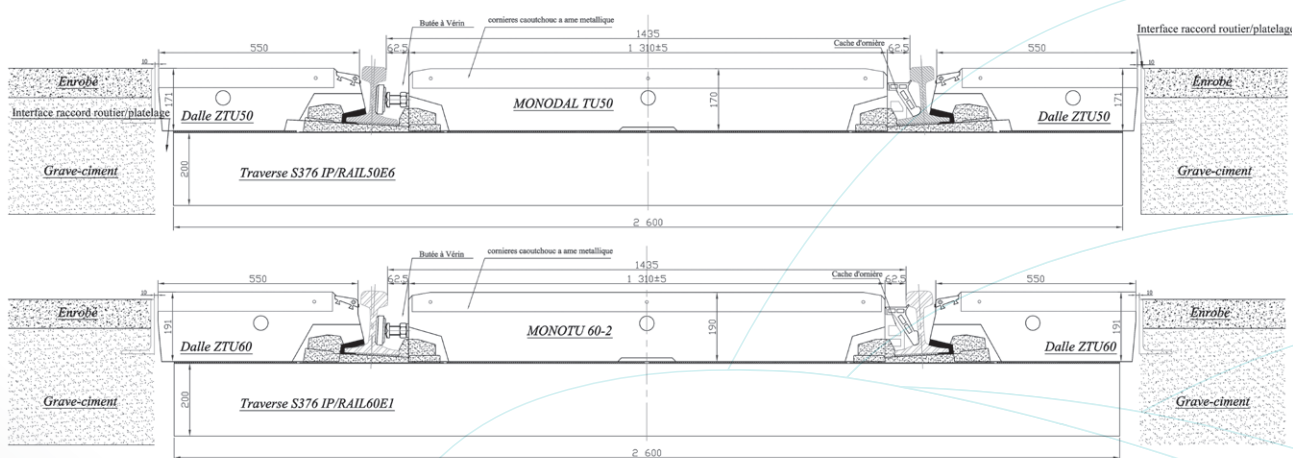


MONODAL 2

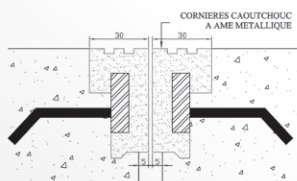
SUR S376 ET M240

PLAN D'ENSEMBLE MONODAL 2 SUR S376

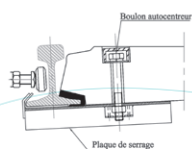
COUPE AA



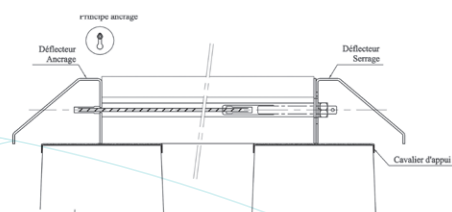
COUPE BB
éch : 1/1



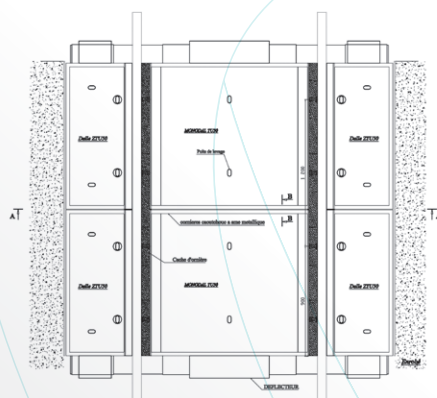
DÉTAIL MONTAGE SOUS DALLE
éch : 1/5



DÉFLECTEURS
éch : 1/5



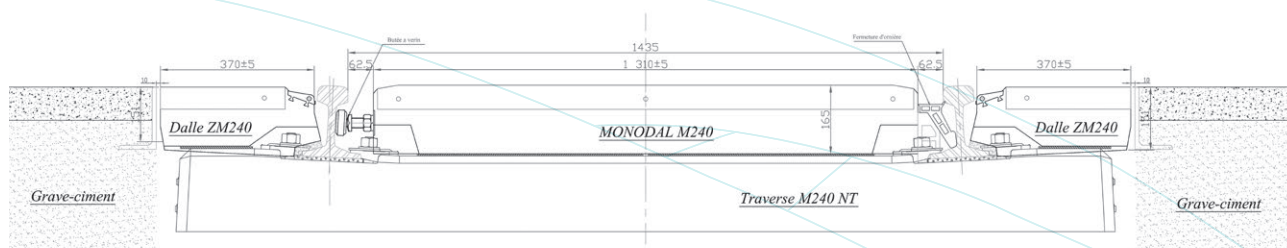
Dalles extérieures
équipées sur 3 côtés
de cornières



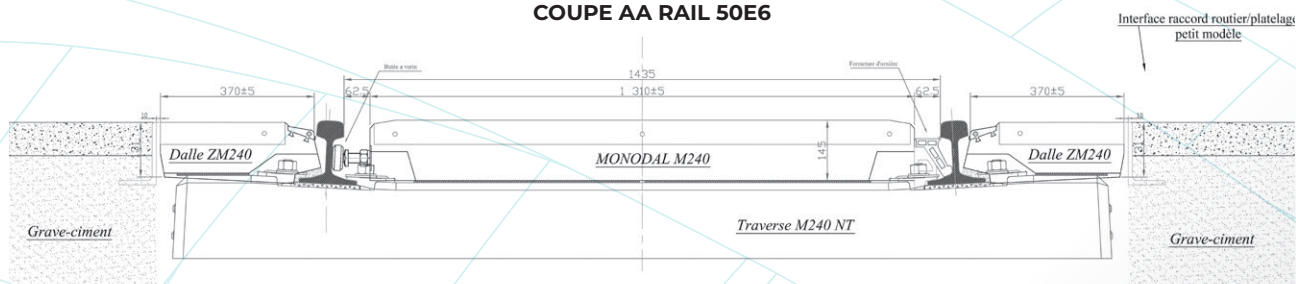
VUE EN PLAN
éch : 1/15

PLAN D'ENSEMBLE MONODAL 2 SUR M240

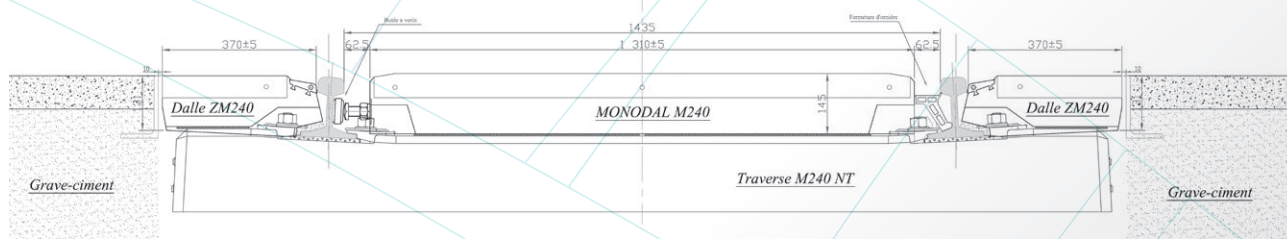
COUPE AA RAIL 60E1



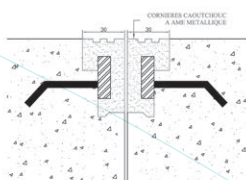
COUPE AA RAIL 50E6



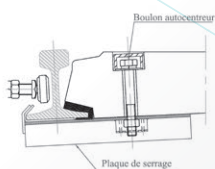
COUPE AA RAIL 46E2



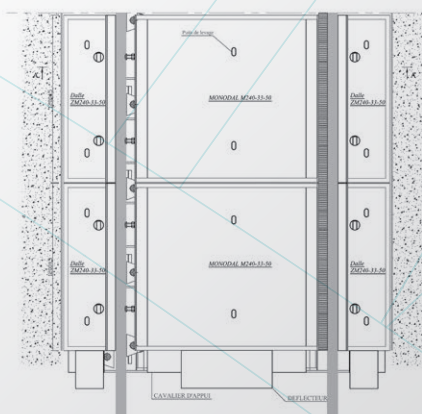
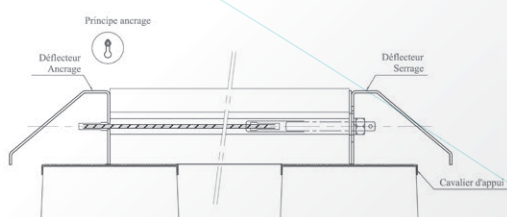
**DÉTAIL PROTECTION
CAOUTCHOUC**



**DÉTAIL MONTAGE
SOUS DALLE**



DÉTAIL DÉFLECTEURS



VUE EN PLAN