

# DÉCHÈTERIE

Chapsol a développé une gamme de murs et d'accessoires spécifiquement dédiée à la réalisation standardisée de quais de déchèterie.

Les murs Chapsol Série 300 et 600 sont particulièrement adaptés aux quais de déchèterie. La gamme se décline en différentes longueurs et hauteurs pour une adaptation à tout type de projet.



## DESCRIPTION

- Murs de 3 et 6 mètres pour la réalisation de modules de 6x3 m.
- Gamme complète d'accessoires

## POINTS FORTS

- Déchèterie sur mesure, conception simplifiée
- Grande rapidité de pose et optimisation des moyens de levage
- Manutention réduite, facilité de réglage
- Maîtrise des délais
- Qualité et garantie de murs manufacturés
- Sécurité et facilité d'utilisation pour les usagers grâce à la bavette coulissante brevetée
- Une gamme d'accessoires adaptés
- La prestation BE, qui fournit un plan d'ensemble et de détails, ainsi qu'une note de calcul garantissant l'adéquation entre besoins spécifiques et conformité réglementaire

## LES ACCESSOIRES

### LES DÉFENSES

En bois et caoutchouc, elles sont fournies à la demande et sont livrées avec leurs systèmes de fixation mécanique. Elles assurent la protection des murs contre les chocs lors de la mise en place des bennes.

### LES GARDE-CORPS

Conformes à la norme NF P 01-012, ils assurent la sécurité permanente des usagers contre les risques de chute dans les bennes en dehors des zones de déchargement. Ils sont fixés solidement par des platines en face arrière des murs (chevilles et visserie fournies) et sont protégés par galvanisation à chaud.

### LA SIGNALÉTIQUE

Des panneaux 50x50 cm en aluminium permettent l'identification nette et soignée des différentes zones de déchargement pour de nombreuses années. (gravats, encombrants, déchets verts, bois, papier/carton, ferraille,...). Ils se fixent sur des poteaux galvanisés à chaud (fournis avec leur système de fixation aux murs).

### LES BLOCS'ROUES

Pour les cas spécifiques d'application, le système bloc'roues® CHAPSOL constitué d'éléments clavés entre eux et formant ainsi une poutre monolithique solide a connu une large généralisation pour également lutter efficacement contre la chute des véhicules légers.